

Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину



Пројекат:
Изградња и реконструкција луке Нови Сад

Носиоци пројекта:
DP World a.d. Novi Sad
и
Агенција за управљање лукама

Београд, јануар 2025. године

Садржај

Списак Слика	IV
Списак Табела	V
Списак скраћеница	VI
Уводне напомене	7
Правни оквир.....	9
1. Подаци о носиоцу пројекта	11
2. Опис локације пројекта	12
3. Назив, опис и карактеристике пројекта	18
3.1. Назив пројекта	18
3.2. Опис главних карактеристика производног поступка.....	18
3.2.1. Претоварни силоси за складиштење зрнастих производа.....	21
3.2.2. Саобраћајнице, манипулативне површине и отворена складишта	25
3.2.3. Машинска транспортна средства и опрема	26
3.2.4. Објекат контроле колског улаза.....	28
3.2.5. Пројекат путних прелаза	29
3.2.6. Инфраструктура	30
3.3. Процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат изградње, редовног рада и затварања пројекта	36
4. Приказ разумних алтернатива које су разматране	41
5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају	42
5.1. Становништво.....	42
5.2. Биљни и животињски свет	42
5.3. Земљиште	43
5.4. Вода и седимент	48
5.4.1. Површинска вода и седименти	48
5.4.2. Подземне воде	54
5.5. Ваздух	55
5.6. Бука	56
5.7. Климатски чиниоци.....	57
5.8. Грађевине	61
5.9. Непокретна културна добра и археолошка налазишта и заштићена природна добра	61
5.10. Пејзаж.....	61
5.11. Међусобни односи наведених чинилаца.....	62
6. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину	63

6.1. Утицај на квалитет ваздуха.....	63
6.2. Утицај на стварање отпада	64
6.3. Утицај буке и вибрација, зрачења, светлости и топлоте.....	65
6.4. Утицај стварања емисија гасова са ефектом стаклене баште.....	66
6.5. Утицај на квалитет земљишта и подземних вода.....	67
6.6. Утицај на квалитет површинских вода и седимента.....	67
6.7. Утицај на биљни и животињски свет.....	68
6.8. Кумулативни утицаји	68
6.9. Могућност прекограничних утицаја.....	68
7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину.....	69
8. Нетехнички резиме информација	76
9. Подаци о могућим тешкоћама	79
10. ДЕО I - Карактеристике пројекта.....	80
11. ДЕО II - Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта	96
12. Листа прилога.....	101
12.1. Прилог 1 – Документациони прилози	101
12.2. Прилог 2 – Графички прилози.....	102
12.3. Прилог 3 – Извештаји о испитивању чинилаца животне средине.....	103
12.4. Прилог 4 – Републичка административна такса.....	104

Списак Слика

Слика 1 Макролокација Луке Нови Сад (извор: QGIS).....	13
Слика 2 Микролокација Луке Нови Сад (извор: QGIS).....	14
Слика 3 Намена простора радне зоне „Север III“ у Новом Саду према ПДР.....	16
Слика 4 Диспозиционо решење Луке Нови Сад	17
Слика 5 Општа ситуација диспозиције планираних објеката на локацији.....	20
Слика 6 Силосне ћелије за складиштење житарица.....	22
Слика 7 Синхрони ситуациони план планиране инфраструктуре.....	35
Слика 8 Локације узорковања земљишта у 2020. години	45
Слика 9 Локације узорковања земљишта у 2021. години	47
Слика 10 Локације узорковања површинских вода (SW) и седимента (SED).....	50
Слика 11 Ружа ветрова у Новом Саду у периоду од 1991. до 2020.г.....	60

Списак Табела

Табела 1 Биланс површина радне зоне „Север III“у Новом Саду према ПДР	15
Табела 2 Врсте отпада које могу настати у току реализације пројекта.....	37
Табела 3 Кординате мерних места узорковања земљишта (Soil)	43
Табела 4 Кординате мерних места узорковања површинске воде (SW) и седимента (SED)	49
Табела 5 Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору	57
Табела 6 Средње месечне, годишње и екстремне вредности температуре ваздуха у Новом Саду у периоду од 1991. до 2020. године	57
Табела 7 Релативна влажност ваздуха у Новом Саду у периоду од 1981. до 2010. године	58
Табела 8 Ток месечних сума падавина у Новом Саду у периоду од 1991. до 2020. године	58
Табела 9 Трајање сијања Сунца у Новом Саду у периоду од 1991. до 2020. године	59
Табела 10 Релативне честине ветра по правцима и тишине у промилима и средње брзине ветра m/s у периоду од 1991. до 2020. године	59
Табела 11 Мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања сваког штетног утицаја Пројекта на животну средину	70

Списак скраћеница

АБ	Армирано-бетонски
АЗЖС	Агенције за заштиту животне средине
АПВ	Аутономне Покрајине Војводине
БПК	Биолошка потрошња кисеоника
ГВ	Гранична вредност
ГВЕ	Граничне вредности емисије
ГМВ	Граничне максималне вредности
ДТД	Дунав-Тиса-Дунав
ЈКП	Јавно комунално предузеће
К.П.	Катастарска парцела
КМДК	Кориговане максимално дозвољене вредности
К.О.	Катастарска општина
ЛЗО	Лична заштитна опрема
ЛНС	Лука Нови Сад
МЦС	Меркалијеве скале
ПДР	План детаљне регулације
РВ	Ремедијациона вредност
РХМЗ	Републички хидрометеоролошки завод
ТС	Трафостаница
ХПК	Хемијска потрошња кисеоника
ТОС	Укупан органски угљеник
VOCs	Испарљива органска једињења (Volatile organic compounds)
СФА	Continuous Flight Auger
ЕМП	Електромеханички мерни претварачи
ПП	Полипропилен
ПЕ	Полиетилен
ДЕА	Дизел електрични агрегат
HDPE	Полиетилен високе густине

Уводне напомене

DP World a.d. Novi Sad, носилац пројекта и инвеститор на делу лучке супраструктуре /оператер Луке Нови Сад (ЛНС) и Агенција за управљање лукама, носилац пројекта и инвеститор на делу лучке инфраструктуре, планирају и реализују изградњу и реконструкцију ЛНС (Пројекат).

ЛНС налази се на десној обали канала Дунав-Тиса-Дунав (ДТД), непосредно узводно од његовог улива у реку Дунав, на левој обали Дунава, на 1.255. километру његовог тока.

Према Уредби о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008), Пројекат реконструкције и изградње ЛНС налази се на листи I – пројекти за које је обавезна процена утицаја на животну средину:

- 8. Унутрашњи пловни путеви на којима важи међународни или међудржавни режим пловидбе, као и луке и пристаништа које се налазе на унутрашњем пловном путу на којем важи међународни или међудржавни режим пловидбе, регулациони радови на унутрашњим пловним путевима којим се омогућава пролаз пловним објектима од преко 1.350 t.

Надлежни орган, Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, издао је решење о сагласности на студију о процени утицаја на животну средину за пројекат Изградња и реконструкција Луке Нови Сад број 140-501-663/2021-05 од 08.09.2021. године (Прилог 1).

С обзиром на то да Носиоци пројекта планирају да измене постојећу техничку документацију на основу које је израђена студија о процени утицаја на животну средину на коју је дата сагласност, односно планирају одређене измене у односу на пројекат одобрен постојећом грађевинском дозволом и да планиране измене захтевају измену постојећих локацијских услова и измену постојеће грађевинске дозволе, Носиоци пројекта, подносе захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину.

Измене у односу на пројекат одобрен постојећом грађевинском дозволом, које су предмет овог Захтева, односе се искључиво на прву фазу пројекта, и то конкретно на смањење пројектованих капацитета у оквиру луке (смањење укупног капацитета силоса, смањење надстрешнице на контролној капији, укидање зграде лабораторије), највише у делу одступања од положаја, димензије и облика објеката, као и проширења почетног дела Рибарске улице ка улици Бајчи Жилинског, односно додавање још једне коловозне траке у једном делу Рибарске улице како би се омогућила квалитетнија проточност саобраћаја у улици Бајчи Жилинског и унутар Луке Нови Сад.

Детаљан опис активности и радова приказан је у поглављу 3.2.

Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину пројекта: Изградња и реконструкција Луке Нови Сад, припремљен је у складу са Законом о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 94/2024) и Правилником о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/2005).

Такође, плански основ за израду захтева и извођења пројектних активности представљају:

- План детаљне регулације радне зоне „Север III“ у Новом Саду („Сл. лист Града Новог Сада“ бр. 19/2016);
- Локацијски услови бр. предмета: ROP- PSUGZ-16167-LOCH-2/2020, Заводни број: 143-353-175/2020-04 од 28. 8. 2020. године издати од стране Покрајинског секретаријата за енергетику грађевинарство и саобраћај (Прилог 1);
- Измењени локацијски услови бр. предмета ROP- PSUGZ-16167-LOCA-3/2021, Заводни број 143-353-27/2021 од 12. 3. 2021. године. издати од стране Покрајинског секретаријата за енергетику грађевинарство и саобраћај (Прилог 1);
- Измењени локацијски услови бр. Предмета ROP-PSUGZ-16167-LOCA-4/2021 и 143-353-314/2021 од 20.12.2021 године издати од стране Покрајинског секретаријата за енергетику грађевинарство и саобраћај (Прилог 1);
- Измењени локацијски услови бр. предмета ROP-PSUGZ-16167-LOCA-7/2024 од 13.11.2024. године издати од стране Покрајинског секретаријата за енергетику грађевинарство и саобраћај (Прилог 1);
- Услови прибављеним од стране надлежних органа и ималаца јавних овлашћења, за потребе израде Локацијских услова (Прилог 1):
 - Услови Агенције за управљање лукама број 350-126/2020-2 од 07.08.2020. године;
 - Услови Дирекције за пловне путеве број 11/200-2 од 19.08.2020. године;
 - Услови Лучке капетаније Нови Сад број 342-81/20-I од 21.08.2020. године;
 - Обавештење „Нови Сад-Гас“ ДОО број 901711/1 од 07.08.2020. године;
 - Обавештење ЈКП „Новосадска топлана“ Нови Сад, број 02-7146/2 од 24.07.2020. године;
 - Обавештење ЈП „Србијагас“ Нови Сад број 06-01/2928-3 од 06.08.2020. године;
 - Обавештење Министарства одбране Републике Србије, број 12033-4 од 05.08.2020. године;
 - Мишљење АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број 3/2024-1760 од 17.10.2024. године, којим се потврђују услови број 2/2020-1865 од 20.08.2020. године;
 - Услови Покрајинског секретаријата за пољопривреду, водопривреду и шумарство, број 002758874 2024 09419 005 000 000 001 од 28.10.2024. године;
 - Услове МУП, Управе за ванредне ситуације у Новом Саду 07.21.1 број 217-28-1650/23 од 15.10.2023. године;
 - Обавештење Покрајинског секретаријата за урбанизам и заштиту животне средине, број 3060873 2024 09415 005 од 29.10.2024. године;
- Урбанистички пројекат дела комплекса луке Нови Сад у Новом Саду од 27.07.2024. године и Услови прибављеним од стране надлежних органа и ималаца јавних овлашћења, за потребе израде Урбанистичког пројекта (Прилог 1):
 - Покрајински завод за заштиту природе 03 бр. 020-1059/2 од 18.04.2024.године;
 - Јавно комуналног предузећа „Водовод и канализација“ Нови Сад, број: 3.4.-8771 од 11.04.2024. године;
 - Јавно комунално предузеће „Пут“ Нови Сад, број: 2031-1881/0246 од 09.04.2024. године;
 - Електродистрибуција Србије 2541200-Д-07.02-155196.1-24 од 22.05.2024. године;
 - „Телеком Србија“, предузеће за телекомуникације а.д., број: Д210-144325/2 од 11.04.2024. године.

Правни оквир

Захтев за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину, припремљен је у складу са следећим прописима:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 95/2018 - др. закон);
- Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“, бр. 73/2010, 121/2012, 18/2015, 96/2015 - др.закон, 92/2016, 104/2016 - др.закон, 113/2017 - др.закон, 41/2018, 95/2018 - др.закон, 37/2019 - др.закон, 9/2020 и 52/2021);
 - Уредба о категоризацији међународних и међудржавних путева („Сл. Гласник РС“, бр. 109/2016 и 68/2019);
 - Уредба о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл. Гласник РС“, бр. 109/2016 и 68/2019);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 94/2024);
 - Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 114/2008);
 - Правилник о садржини захтева о потреби процене утицаја и садржини захтева за одређивање обима и садржаја студије о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 69/2005);
- Закон о потврђивању конвенције о процени утицаја на животну средину у прекограничном контексту („Сл. гласник РС - Међународни уговори“, бр. 102/2007);
- Закон о потврђивању Амандмана на Конвенцију о процени утицаја на животну средину у прекограничном контексту („Сл. гласник РС - Међународни уговори“, бр. 4/2016);
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – испр., 14/2016, 95/2018 – др. закон и 71/2021);
 - Уредба о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/2010);
- Закон о културним добрима („Сл. гласник РС“, бр. 71/1994, 52/2011 - др. закони и 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон, 35/2021 - др. закон и 129/2021 – др. Закон и 76/2023 – др. закон);
- Закон о културном наслеђу („Сл. гласник РС“, бр. 129/2021);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 – др. закон);
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021 – др. закон);
 - Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, број 11/2010, 75/2010 и 63/2013);
- Закон о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016, 95/2018 – др. закон и 35/2023);
 - Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, бр. 94/2024);

- Правилник о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 56/2010, 93/2019, 39/2021 и 65/2024);
- Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења („Сл. Гласник РС“ бр. 93/2023 и 94/2023 – испр.);
- Закон о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009 и 95/2018 – др. закон);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021);
 - Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010);
 - Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке („Сл. гласник РС“, бр. 139/2022).
- Закон о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012);
 - Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016);
 - Уредба о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 24/2014);
 - Уредба о категоризацији водотока („Сл. гласник РС“, бр. 5/1968);
- Закон о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015);
 - Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019);
 - Правилник о листи активности које могу да буду узрок загађења и деградације земљишта, поступку, садржини података, роковима и другим захтевима за мониторинг земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 102/2020);
- Закон о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Сл. гласник РС“, бр. 87/2018);
- Закон о контроли опасности од великих удеса који укључују опасне супстанце („Сл. гласник РС“, бр. 94/2024)
- Закон о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, бр. 35/2023);
 - Уредба о превентивним мерама за безбедан и здрав рад услед ризика од експлозивних атмосфера („Сл. гласник РС“, бр. 101/2012 и 12/2013 – испр.).

Лука Нови Сад налази се на реци Дунав која представља међународни водоток.

Према Уредби о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл. Гласник РС“, бр. 109/2016 и 68/2019) река Дунав, као и канал ДТД - „Нови Сад – Савино село“, на коме се налази ЛНС, спадају у међународне водне путеве.

1. Подаци о носиоцу пројекта

Подела на објекте лучке инфраструктуре и лучке супраструктуре

Објекти су подељени на објекте лучке инфраструктуре на којима је Инвеститор Агенција за управљање лукама, а финансијер DP World ad Novi Sad и објекте лучке супраструктуре, на којима је Инвеститор и финансијер DP World ad Novi Sad.

Носилац Пројекта и Инвеститор у делу лучке инфраструктуре	
Пословно име	АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА
Скраћено име	АУЛ
Седиште	Немањина 4, 11000 Београд
Матични број	17847422
ПИБ	108012345
Законски заступник	Вук Перовић
Контакт телефон	011/655-65-31
Електронска пошта	office@aul.gov.rs
Сајт	https://www.aul.gov.rs/
Носилац Пројекта и Инвеститор у делу лучке супраструктуре	
Пословно име	DP World ad Novi Sad
Скраћено име	DP World
Правна форма	Акционарско друштво
Шифра делатности	5224 - Манипулација теретом
Седиште	Општина Нови Сад, Нови Сад, Ул. Царинска бр. 1
Датум оснивања	26.10.1982. године
Матични број	08155020
ПИБ	100236952
Законски заступник	Генерални директор: George-Claudiu Negreanu
Контакт телефон	+ 381 (0)21 210 2110
Електронска пошта	office@dpworldnovisad.rs
Сајт	https://www.dpworld.com/sr/serbia

2. Опис локације пројекта

Макролокација и микролокација

Град Нови Сад налази се у средишњем делу Аутономне Покрајине Војводине (АПВ), на рубу панонске равнице, на обалама Дунава и међународним речним, друмским и железничким саобраћајницама. Површина Града Новог Сада износи 702,7 km². Налази се на 78 до 80 m надморске висине. Лежи на левој обали Дунава, на 1.255. километру његовог тока и на ушћу у Дунав канала Дунав-Тиса-Дунав. У складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/2010), река Дунав и његов обалски појас припадају еколошким коридорима од међународног значаја.

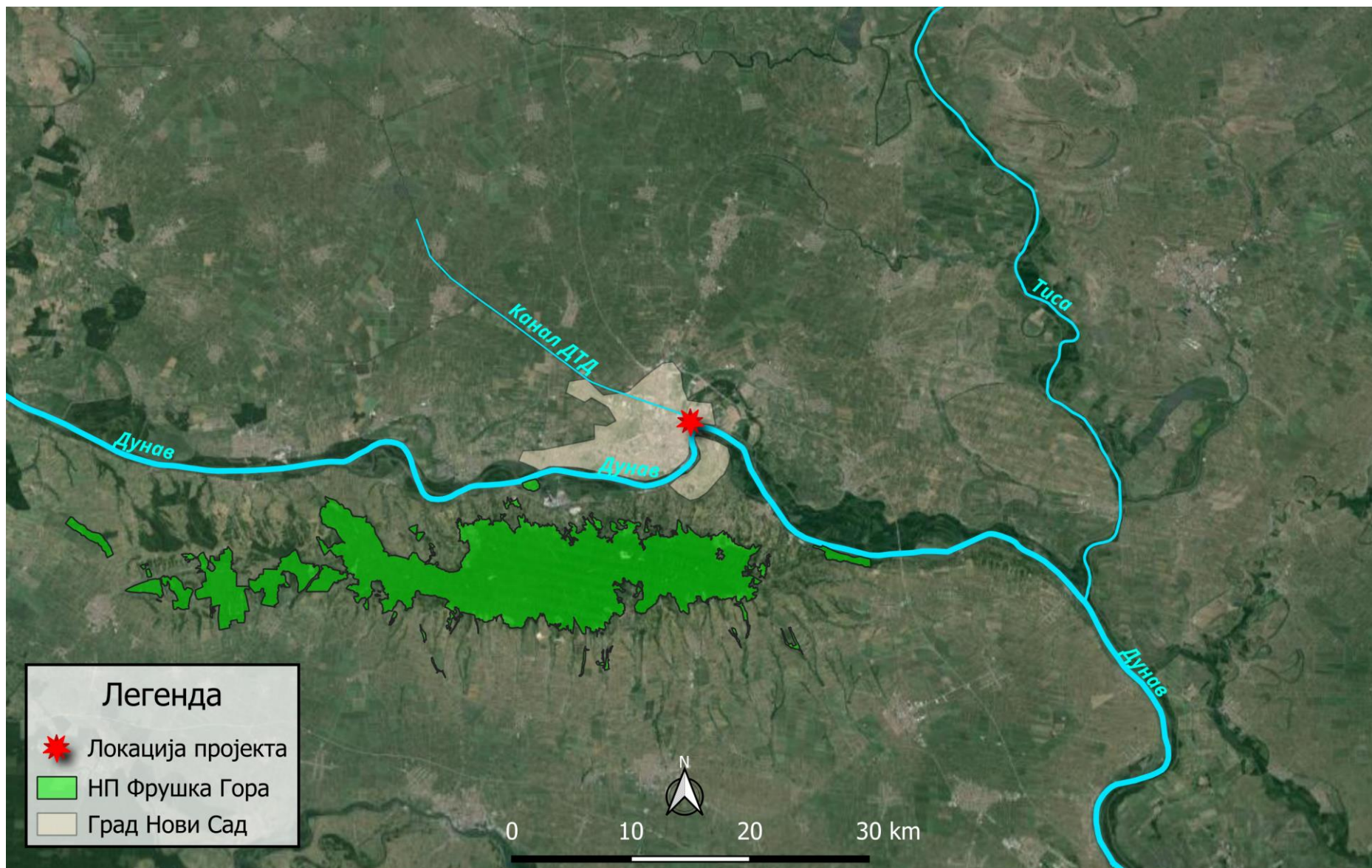
Лука Нови Сад налази се у радној зони „Север III“ у Новом Саду, на десној обали канала ДТД, непосредно узводно од његовог улива у реку Дунав. Лука Нови Сад удаљена је око 300 m од железничког и око 3 km од друмског коридора X.

Укупна дужина канала ДТД износи 929 km. Канал се користи за: одводњавање, наводњавање, снабдевање водом, прихватање употребљених вода, пловидбу, прихватање воде са територије суседних земаља, шумарство, риболов, туризам и рекреацију. Канал је плован у дужини од 600,6 km.

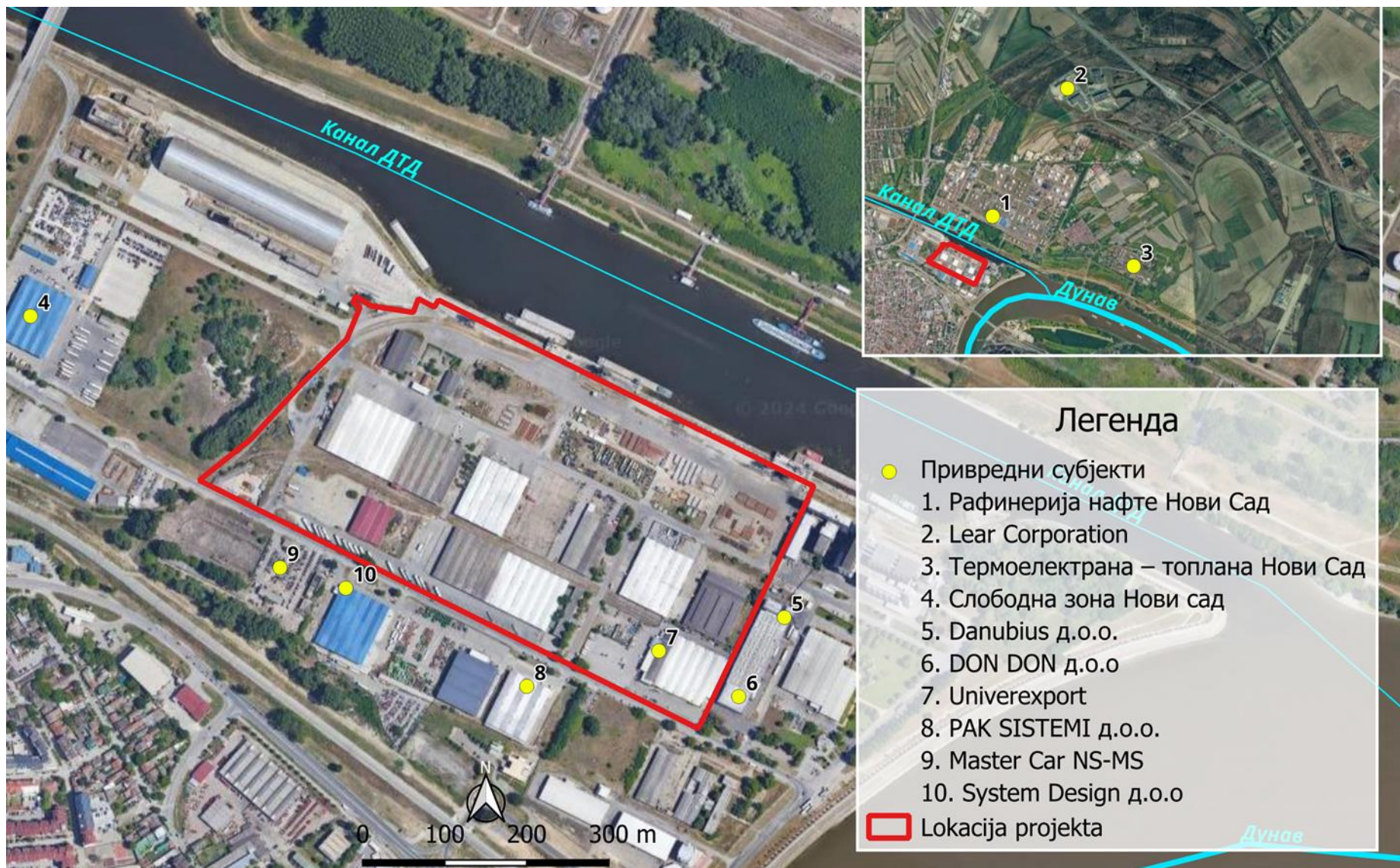
Пројекат је окружен следећим индустријским и пословним објектима:

- System Design д.о.о. који се баве производњом транспортних кофера, налази се на јужној граници Пројекта;
- Master Car NS-MS, који се баве продајом половних аутомобила, налазе се на јужној граници Пројекта;
- PAK SISTEMI д.о.о. који се баве продајом и дистрибуцијом система за паковање, налазе се на јужној граници Пројекта;
- Univerexport, малопродајни објекат, налази се на источној граници Пројекта.
- DON DON д.о.о., предузеће за производњу хлеба и пецива, налази се на удаљености од 200 m источно од локације Пројекта;
- Danubius д.о.о., предузеће за прераду и промет житарица и производњу тестенина, налази се на удаљености од око 200 m источно од локације пројекта;
- Рафинерија нафте Нови Сад, налази се на удаљености од око 500 m северно од локације Пројекта;
- Слободна зона Нови сад, који се баве складиштењем, налази се на удаљености од око 200 m западно од локације Пројекта;
- Термоелектрана – топлана Нови Сад се налази на удаљености од око 2 km источно од локације пројекта.
- Lear Corporation, фабрика аутомобила, налази се на удаљености од око 2,5 km северно од локације Пројекта

Најближи стамбени објекти налазе се на око 500 m југозападно, док се најближи осетљиви рецептори (школе, болнице, вртићи и др.) налазе на око 1 km западно и југозападно од локације пројекта. На Сликама (Слика 1 и Слика 2) приказане су макро и микро локација ЛНС.



Слика 1 Макролокација Луке Нови Сад (извор: QGIS)



Слика 2 Микролокација Луке Нови Сад (извор: QGIS)

Рељеф

Град Нови Сад лежи на обалама реке Дунав, између 1.252. и 1.262. km речног тока. На левој обали Дунава налази се равничарски део града (Бачка), док је на десној обали, на обронцима Фрушке горе, смештен брдовити део града (Срем). Надморска висина са бачке стране је од 72 до 80 m, док се са сремске стране креће између 250 и 350 m. Код Новог Сада у Дунав се, са леве стране реке, улива Мали бачки канал, који је део система канала ДТД. Бачки део града је смештен са обе стране поменутог канала.

Постојеће коришћење земљишта

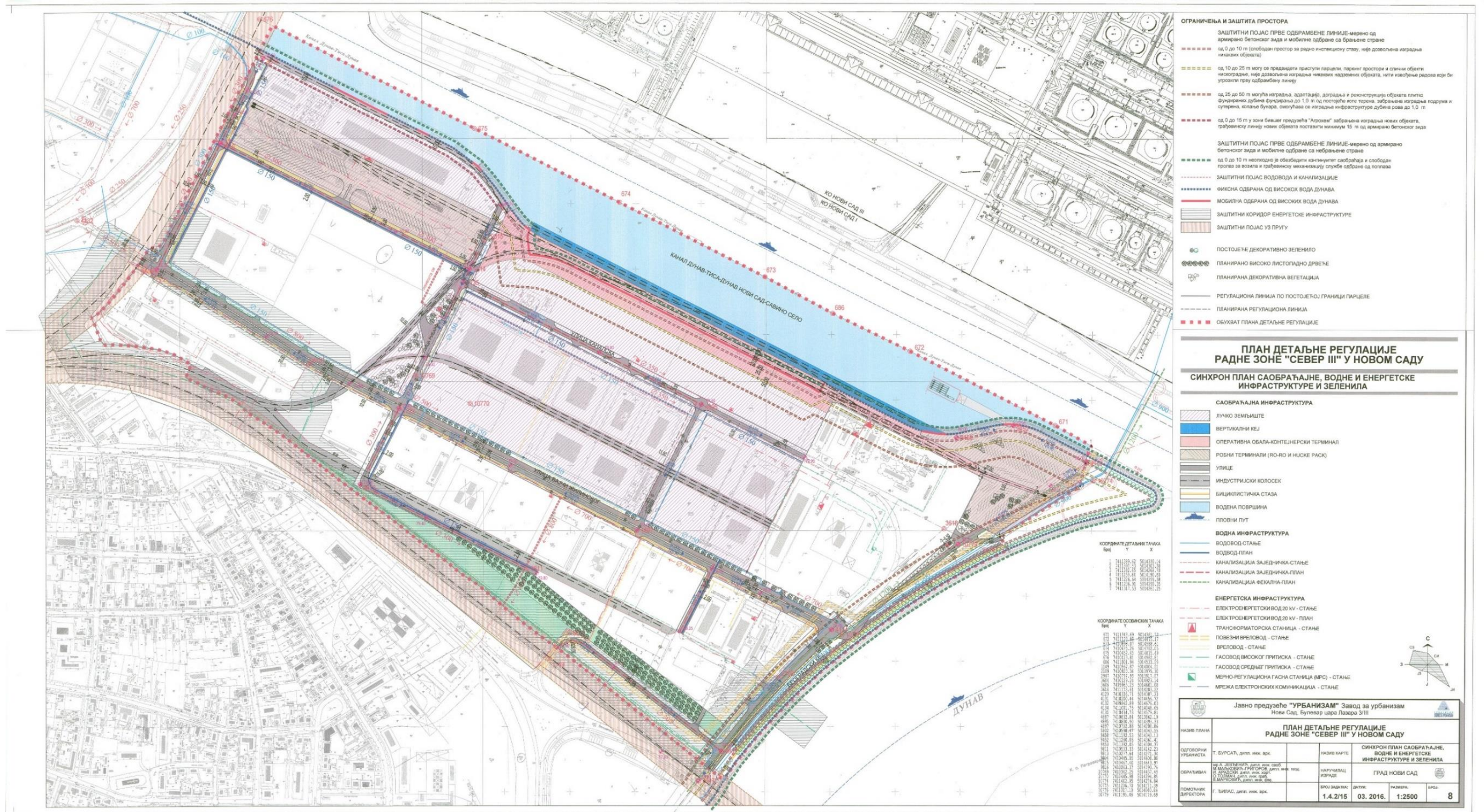
Према Уредби о утврђивању лучког подручја луке у Новом Саду („Сл. гласник РС“, бр. 80/2016 и 124/2020), Лучко подручје ЛНС чине К.П. бр. 4142/2, 4142/3, 4142/4, 4142/5, 4142/7, 4142/8, 4142/9, 4142/16, 4142/17, 4142/18, 4142/19, 4142/20, 4142/21, 4142/22, 4142/23, 4142/24, 4142/26, 4142/27, 4142/28, 4142/29, 4142/35, 4142/36, 4142/39, 4142/40, 4144/3, 4144/4, 4144/5 и 4144/6, уписане у лист непокретности број 19479 К.О. Нови Сад I, К.П. бр. 4142/11 и 4142/15, уписане у лист непокретности број 11736 К.О. Нови Сад I и К.П. бр. 10667/4, 10667/1 и 10667/5 уписане у лист непокретности број 11635 К.О. Нови Сад I, укупне површине 114 ha 42 a 57 m².

ЛНС налази се у Новом Саду у радној зони „Север III“. Планом детаљне регулације (ПДР) радне зоне „Север III“ у Новом Саду („Сл. лист Града Новог Сада“ бр. 19/2016) дефинисана је намена површина у лучком подручју. ПДР дефинише просторе за отворена и затворена складишта, интерне саобраћајнице, паркинг просторе, оперативну обалу са вертикалном кејском конструкцијом (Слика 3).

Грађевинско подручје обухваћено ПДР-ом налази се у Катастарској општини Нови Сад I. Површина обухваћена ПДР је 79,32 ha. Биланс површина радне зоне „Север III“ у Новом Саду према ПДР приказан је у Табела 1.

Табела 1 Биланс површина радне зоне „Север III“ у Новом Саду према ПДР

Намена	Површина (ha)
Робно-транспортни центар	79,32
Систем терминала	9,00
Оперативна обала са контејнерским терминалом	1,53
Вертикални кеј	0,69
Простор претовара	1,27
„го-го“ терминал	2,28
„huse-rack“ терминал са теретним паркингом	3,23
Складишни подсистем	38,09
Отворена складишта	3,38
Затворена складишта	9,29
Производно-складишни простор	25,42
Допунске и помоћне функције	3,38
Одржавање контејнера, радионица, станица за снабдевање горивом	0,83
Пословно-управљачки центар	1,41
Хотел са станицом за снабдевање горивом	0,46
Објекат у функцији теретног паркинга	0,68
Остале површине	28,85
Водна површина	9,18
Индустријски колосек	3,72
Улице	13,09
Зелене површине	2,86



Слика 3 Намена простора радне зоне „Север III“ у Новом Саду према ПДР (извор: План детаљне регулације)

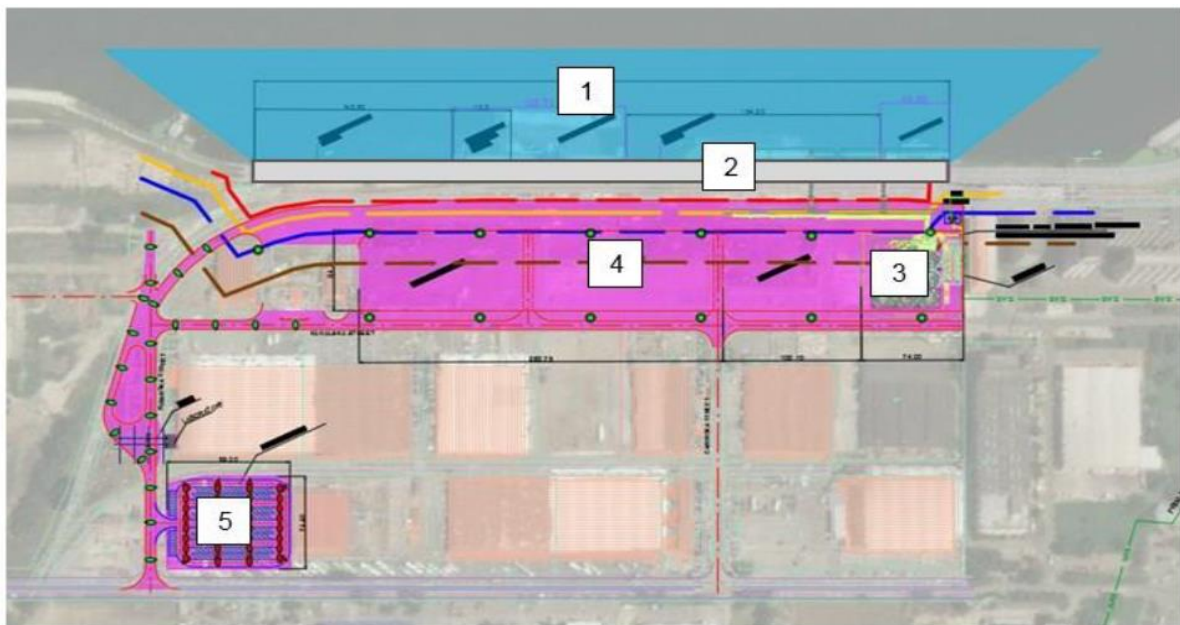
Комплекс луке може се поделити на више целина, и то:

- 1) акваторију луке,
- 2) оперативну обалу и
- 3) територију.

Акваторија луке представља водену површину на којој се обављају сви маневри пловила приликом пристајања, претовара терета, и одласка пловила из комплекса луке.

Акваторију ЛНС чини водена површина између оперативне обале на десној обали пловног канала и средине пловног пута на km 0+400.00 – 1+200.00. Акваторија је трапезног облика приближне површине 60.000,00 m², директно је повезана са пловним каналом и паралелна је са његовом осовином.

На оперативној обали смештена је претоварна механизација са обалним колосецима. У залеђу оперативне обале смештена су отворена и затворена складишта, у зависности од типа терета и начина складиштења. На наредној слици (Слика 4) приказано је диспозиционо решење које се односи на пројекат изградње и реконструкције ЛНС.



1. Акваторија луке
2. Оперативна обала
3. Терминал за житарице (простор за силосе)
4. Отворена складишта за контејнере
5. Паркинг за аутомобиле

----- мобилна заштита од поплава

Слика 4 Диспозиционо решење Луке Нови Сад

3. Назив, опис и карактеристике пројекта

3.1. Назив пројекта

У складу са техничком документацијом назив пројекта је: Изградња и реконструкција луке Нови Сад.

3.2. Опис главних карактеристика производног поступка

DP World a.d. Novi Sad, носилац пројекта и инвеститор на делу лучке супраструктуре /оператер Луке Нови Сад (ЛНС) и Агенција за управљање лукама, носилац пројекта и инвеститор на делу лучке инфраструктуре, планирају и реализују изградњу и реконструкцију ЛНС.

Објекти су подељени на објекте лучке инфраструктуре на којима је Инвеститор Агенција за управљање лукама, а финансијер DP World ad Novi Sad и објекте лучке супраструктуре, на којима је Инвеститор и финансијер DP World ad Novi Sad.

Како би се повећала ефикасност пословања у ЛНС, инвеститори намеравају да изведу реконструкцију постојећих објеката и изградњу нових објеката лучке супраструктуре и припадајуће лучке инфраструктуре у ЛНС за шта је у септембру 2021. године добијена сагласност на студију о процени утицаја на животну средину (Прилог 1), као и грађевинска дозвола у априлу 2022. године. (Прилог 1). Због планираних измена, које захтевају нове локацијске услове и измену грађевинске дозволе Носиоци пројекта, подносе Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину.

Измене у односу на пројекат одобрен постојећом грађевинском дозволом, које су предмет овог Захтева, односе се искључиво на прву фазу пројекта за изградњу и реконструкцију Луке Нови Сад на катастарским парцелама број 4142/35, 4142/2, 4142/7, 4142/40, 4142/39, 4142/3, 4142/29, 4144/4, 4144/3, 4142/8, 4142/27, 4142/26, 4142/4, 4142/23 и 10667/1, све у КО Нови Сад I.

Прва фаза пројекта обухвата следеће радове:

1. Реконструкција Каналске улице (лучка инфраструктура);
2. Реконструкција Рибарске улице са путним прелазима број 1 и број 2 (лучка инфраструктура);
3. Изградња улазне капије - надстрешнице са два префабрикована контејнера, камионским вагама, узорковачима жита са пропратним малим контејнерима (лучка супраструктура);
4. Изградња паркинг простора (лучка инфраструктура);
5. Изградња манипулативног простора (лучка инфраструктура);
6. Изградња платоа отворених складишта (лучка супраструктура);
7. Изградња 3 ћелије силоса као и пратећих објеката (лучка супраструктура):
 - a. 3 ћелије силоса,
 - b. Пријемни бункер,
 - c. Надстрешница изнад пријемног бункера,
 - d. Торањ за транспорт житарица у силосе,
 - e. Везни мостови и мобилни тракасти транспортери,

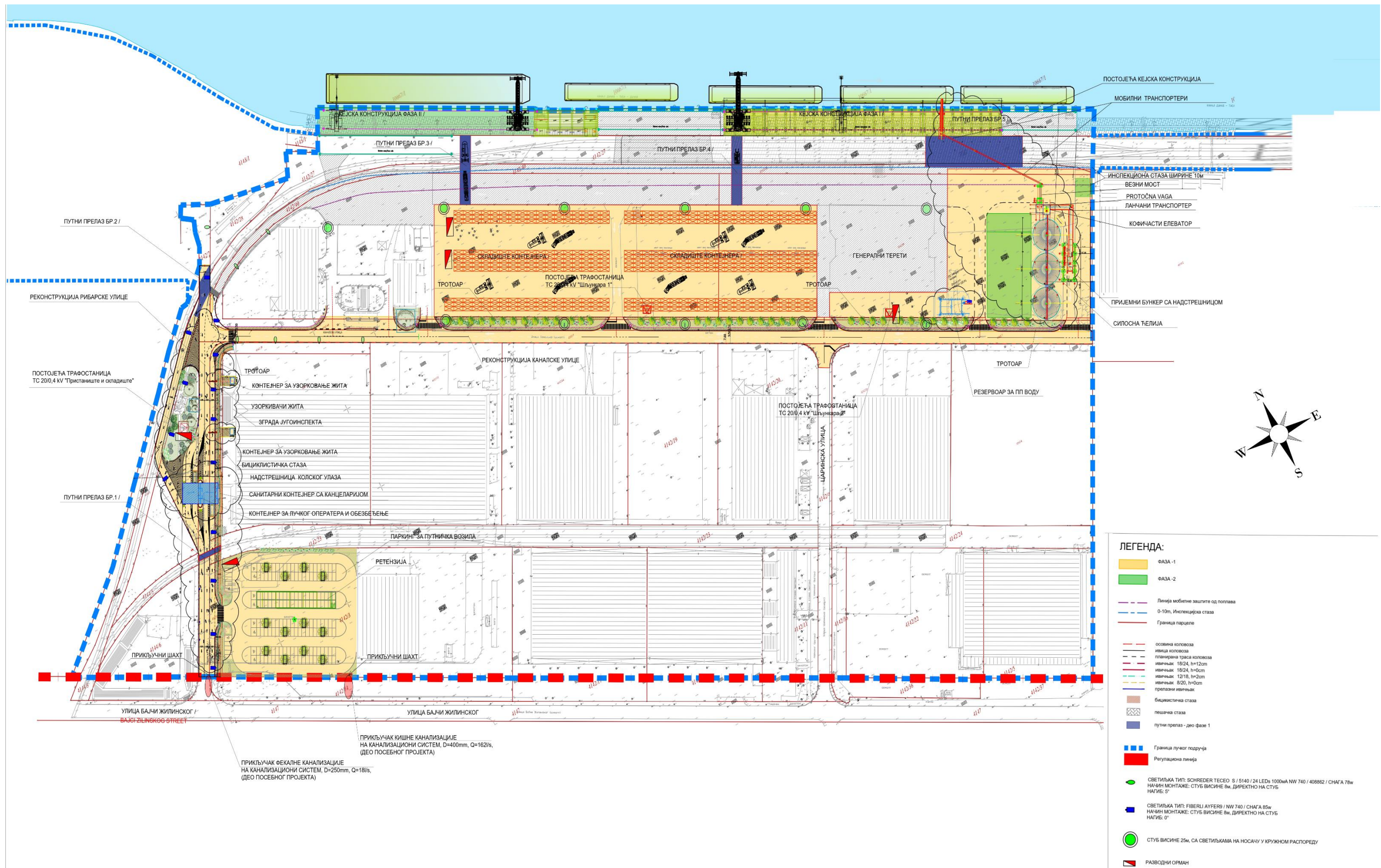
- f. Мостови преко силосних ћелија фазе 1,
- 8. Изградња кејског зида у дужини од 184,2 m (лучка инфраструктура);
- 9. Спољно осветљење комплекса (лучка инфраструктура);
- 10. Путни прелази 1, 2, 3, 4 и 5 (лучка инфраструктура);

све са потребним инсталацијама и опремом.

Напомена за тачку 8: објекат је изграђен у складу са претходном сагласношћу на Студију о процени утицаја на животну средину и постојећом грађевинском дозволом и за исти је добијена употребна дозвола (Прилог 1). Кејски зид није предмет овог захтева и неће бити предмет Студије о процени утицаја на животну средину.

За пројекат изградње и реконструкције ЛНС израђен је Сепарат пројекта за грађевинску дозволу (Прилог 1).

Слика 5 приказује ситуацију планираних објеката. Детаљан приказ ситуације планираних објеката налази се у Прилог 2 овог Захтева.



Слика 5 Општа ситуација планираних објеката на локацији

3.2.1. Претоварни силоси за складиштење зрнастих производа

Планирана је изградња складишног простора за смештај житарица (Слика 6) на делу парцеле 4142/39. I фаза изградње силоса, која је предмет овог пројекта предвиђени су следећи објекти:

1. Силосне ћелије за складиштење житарица

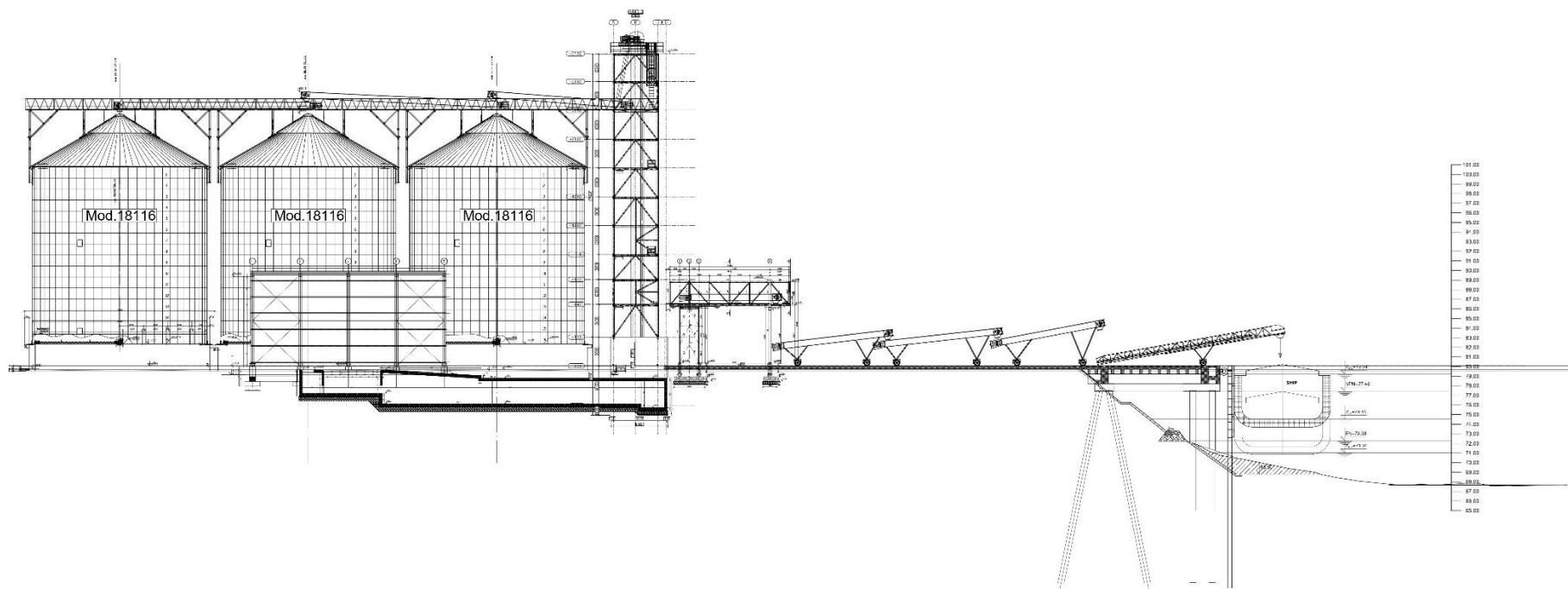
Пројекат предвиђа изградњу три силосне ћелије капацитета по 5.176 m^3 , са укупним складишним капацитетом од 15.528 m^3 . Силосне ћелије имају пречник од 18,14 m и висину цилиндра од 23,53 m.

Ћелије силоса су пројектоване као челичне од поцинкованог лима. Сило ћелија је састављена од валовитих плоча које су фабрички профилисане ради добијања крутости и угла течења робе унутар сило ћелије са вертикалним укрућењима од профилисаних лимова. Сва опрема је поцинкована обострано са мин 450 gr Zn/m^2 .

Силос стоји на армирано-бетонском прстену, који (заједно са сервисним тунелом, плутајућим подом и тампоном од шљунка) лежи на наглавној плочи шипова, а даље на CFA (Continuous Flight Auger) шиповима. Планирани су шипови пречника 1.000 mm дужине 21 m, комада 31 по силосу.

Сило ћелија је постављена на бетонском венцу са пролазним ходником за смештај опреме за изузимање и инспекционе радове. На сило ћелији су постављене пасареле за ношење расподелних транспортера и инспекционе радове. На крајњим сило ћелијама постављене су пењалице са одморишним платформама од коте терена до пасарела. На свакој сило ћелији налазе се ревизиона врата за улазак у сило ћелију. Дно сило ћелије је бетонске изведбе са каналима за вентилацију, централним отвором за пражњење и помоћним отворима за пражњење. На излазу су постављени моторни засуни и шибери за регулацију протока.

Стандардна опрема сило ћелије су: пужни изузимачи за финално пражњење капацитета 60 t/h , сензори мах. и мин. нивоа робе у сило ћелији и температурне сајле са сензорима температуре.



Слика 6 Силосне ћелије за складиштење житарица

2. Усипни бункер са подужним и попречним каналима

Усипни кош намењен је за пријем сировина из друмских возила киповањем уназад. Планирана је изградња усипног коша са јединичним капацитетом пријема 300 t/h, на бази насипне тежине $\gamma=0,78 \text{ t/m}^3$. Пријемна линија намењена је за пријем суве и чисте робе. Кош је бетонске конструкције са нагазном решетком димензија 6 m x 4 m. Усипни кош је објекат са унутрашњом висином 9,5 m, за максимално подизање приколица на камионима.

У циљу смањења количине прашине приликом киповања возила, предвиђени су аспирациони системи за отпашивање са филтерима и вентилаторима.

Усипни бункер је конструкција за пријем жита из друмских возила где се киповањем уназад врши истовар. Жито се системом хоризонталних подужних и попречних ланчаних транспортера преноси до елеватора који су смештени у елеваторском стубу и даље у силосе.

Конструкција усипног бункера састоји се од армирано бетонске темељне плоче дебљине 30 cm, вертикалних и бочних зидова од армираног бетона дебљине 30 cm. На делу шахта који је са чеоне стране бункера се налази армирано бетонска горња плоча дебљине 30 cm по којој ће се кретати возила за истовар.

Диимензије подужног и попречног канала у основи износе респективно: 26,875 m x 3 m и 15,24 m x 3,0 m. Чиста висина светлог отвора истих су 2,35 m и 2,75 m односно коте дна канала су накотама -3,0 m и -3,40 m. Конструкција канала се састоји од армирано бетонске темељне плоче дебљине 30 cm.

За пријемни бункер, предвиђена је аспирација са четири бункерска филтера, тако што се ваздух избацује ван надстрешнице, а издвојена прашина се косом равни која у саставу прелазног комада враћа у пријемни бункер.

3. Надстрешница изнад усипног бункера

Надстрешница је наткривени објекат који се налази изнад усипног бункера и улога му је да заштити усипни бункер од утицаја кише и снега. Основа стубова челичне конструкције надстрешнице је правоугаона димензија 7,5 m x 20,0 m, а у попречном правцу осама „А“, „Б“ на растојању 7,5 m.

Висина надстрешнице је око 10,82 m док је корисна висина 9,0 m.

Кровни покривач и фасадна облога подужних зидова су од TR челичног пласифицираног лима. Оквирни рамови се састоје од главних стубова и кровних греда од вруће ваљаних профил HEA 400

Челична конструкција се изводи од стандардно топло ваљаних, хладно обликованих и заварених лимених профила. Фундирање стубова надстрешнице предвиђено је као плитко на армирано бетонским темељима самцима

4. Елеваторски стуб и елеваторска јама за смештај опреме

Елеватори су транспортни уређаји намењени за вертикални транспорт робе. Елеватори су затворене конструкције тако да роба нема додира са околином. Планирана је употреба елеватора капацитета 300 t/h. Постављају се на сопствене елеваторске стопе и елеваторским цевима повезани са елеваторским главама са погонима. Моторедуктори за погон елеватора су изабрани тако да обезбеђују капацитет и максималну брзину од 2,9 m/s.

Елеваторски стуб је намењен за смештај опреме за вертикални транспорт житарица. Састоји од елеваторске јаме (подрума) која је од армираног бетона и челичне надземне конструкције са четири платформе. Правоугаоног је облика са осовинским димензијама: 4,6 x 9,2 m висином од 32,5 m.

5. Везни мост за транспортере за утовар у барже

Везни мост повезује елеваторски стуб (део где је смештена проточна вага) и мобилне ланчане транспортере за пуњење бродова. Исти се користе за ношење транспортне опреме и пешачке стазе за комуникацију и сервисирање транспортера. Састоје се од галерије везног моста на коме се налази транспортер којима се допрема жито из силоса до мобилних ланчаних транспортера преко којих се пуне уређаји за утовар у пловила.

Комплетна носећа конструкција, осим темеља, пројектована је у челичној изради и састоји се од галерије у којој је предвиђено да се смести један транспортер и стубова за ослањање галерије.

6. Транспортна опрема – ланчasti транспортери

Ланчasti транспортери су предвиђени за хоризонтални транспорт робе. Планирана је употреба ланчastих транспортера капацитета 300 t/h, на бази насписне тежине $\gamma=0,78$ t/m³ на пријему робе и пуњење сило ћелија, као и ланчasti транспортери капацитета 300 t/h, на бази насписне тежине $\gamma=0,78$ t/m³ предвиђени су за изузимање робе из сило ћелија и допрему до утоварне транспортне опреме за пуњење баржи.

Моторедуктори за погон ланчastих транспортера су изабрани тако да обезбеђују капацитет и максималну брзину ланца од 0,6 m/s.

7. Проточна вага.

Проточна вага се налази на конструкцији елеваторског стуба на коти 11,6 m капацитета 300 t/h. Конструкција ваге са постољем ваге од челичног лима са демонтажним вратима за одржавање и филтерима за изједначавање ваздуха.

3.2.2. Саобраћајнице, манипулативне површине и отворена складишта

Пројектом је планирана реконструкција Рибарске и Каналске улице, изградња паркинга за путничке аутомобиле непосредно уз улицу Бајчи Жилинског и контролне капије на почетку Рибарске улице. Осим ових саобраћајних површина, планирана је изградња отворених складишних површина чија ће намена бити складиштење контејнера и расутих терета.

За остале саобраћајне и манипулативне површине планирана је реконструкција коловозне конструкције.

Рибарска улица

Рибарска улица пројектована је са три саобраћајне траке, две улазне и једном излазном, гледано у смеру раста стационаже, укупне ширине 10,5 m. Са десне стране Рибарске улице у 0+036.51, непосредно уз улицу Бајчи Жилинског, пројектован је улаз на паркинг и паркинг за путничке аутомобиле са 174 паркинг места.

У наставку Рибарске улице, после путног прелаза преко индустријског колосека (0+069.71), планирана је изградња улазне капије (0+105.36). У зони капије, пројектоване су 2 саобраћајне траке за улазак и 2 саобраћајне траке за излазак теретних возила.

После капије, реконструкција Рибарске улице ће се урадити у постојећим габаритима са 2 саобраћајне траке за улазак у комплекс и 1 саобраћајном траком за излазак из комплекса, као у постојећем стању. Уз Рибарску улицу су према планској документацији пројектоване пешачка и бицикличка стаза.

Постојећи прикључак Рибарске улице (0+000.00) на улицу Бајчи Жилинског се задржава.

Постојећа друмско-железничка вага и окретница се задржавају, а теретна возила ће, након мерења, пролазити кроз контролну капију. Осим постојеће, планиране су још 2 друмске ваге у зони капије, 1 улазна и 1 излазна вага.

Каналска улица

Каналска улица представља основну везу Рибарске улице са свим постојећим манипулативним и складишним просторима у залеђу оперативне обале и на оперативној обали. Овом пројектном документацијом је планирана комплетна реконструкција Каналске улице, која ће обухватити и **реконструкцију постојеће кишне канализације**.

Са леве стране, на почетку Каналске улице налази се бензинска станица у 0+105.00. На овом делу, реконструкција Каналске улице је пројектована до уклапања у саобраћајне и манипулативне површине бензинске станице.

Дуж Каналске улице, са десне стране коловоза налазе се постојећа складишта. Између коловоза Каналске улице и постојећих магацина и складишта налазе се припадајуће асфалтиране површине које нису предмет овог Захтева.

Веза Каналске улице и планираних отворених складишта је пројектована преко једне трокраке раскрснице у 0+273.30 и једне четворокраке раскрснице у 0+410.90. Преко четворокраке раскрснице је остварена веза и са постојећом Царинском улицом.

Непосредно испред капије, пројектована је једна трокрака раскрсница у 0+572.60, као веза са планираним силосима.

Манипулативне површине

Део манипулативне површине уз претоварне колосеке димензија 75 m x 30 m који је касније израђен није у добром стању и не задовољава саобраћајно и осовинско оптерећење за тешка теретна возила и претоварну механизацију ("reachstacker"), тако да је планирана реконструкција тог дела манипулативне површине и замена постојеће коловозне конструкције, новом.

Манипулативна површина је израђена од бетона.

Отворена складишта

Између Каналске улице и манипулативне површине, пројектована су отворена складишта. На једном делу отворених складишта, планирано је одлагање контејнера, а на другом делу складиштење генералних терета.

Коловозна конструкција отворених складишта треба да задовољи захтевано оптерећење меродавног возила ("reachstacker"). Планирана је коловозна конструкција од неармираног бетона са можданицима, на цементној стабилизацији.

Манипулативна бетонска плоча контејнерског терминала ће бити димензија 263,75 x 64,7 m, а отвореног складишта за генералне терете 11,10 x 64,7 m.

Одводњавање површина отворених складишта ће бити решено подужним линијским решеткама и системом кишне канализације.

3.2.3. Машинска транспортна средства и опрема

Терминал за генералне терете: постављен је на објекат постојећег кеја 4, као и на део нове кејске конструкције, у укупној дужини $L=194.90m$, намењен за утовар и и истовар комадних производа и полупроизвода из прераде челика и алтернативно, грађевинских машина, возила, дрвне грађе, старог гвожђа, итд... У залеђу терминала за житарице је предвиђено транзитно отворено складиште генералних терета и роба отпорних на атмосферске утицаје, на којем је предвиђен рад специфичне механизације.

На везу терминала планиран је рад портална лучке дизалице GANZ DANUBIUS 275kN/160kN 21/33m, у даљем тексту ПДИЗ- 1, постављене на стандардне шине са размаком од 10.5 m, као и рад две мобилне лучке дизалице различитих капацитета и висина дизања. Мобилне дизалице су дизел хидрауличне. Све главне функције дизалице, дизање и окретање, су на хидростатички погон, тј. врше се помоћу затвореног хидрауличног система.

Портална лучка дизалица ПДИЗ-1 је постојећа дизалица и део лучке супраструктуре Луке Нови Сад, потпуно реконструисана и модернизована, за чије се радно подручје планира проширење, са постојеће кејске конструкције кеја 4 на нови кеј фазе 1.

Осим тога, на кеју, намењеном за претовар генералних терета, по потреби и на захтев инвеститора се предвиђа мобилна ауто дизалица АДІЗ-1, носивости до 130 t, висина дизања 12-60 m.

Отворено складиште контејнера: Предвиђа се изградња манипулативног простора и платоа отворених скалдишта на делу парцела КП 4142/8 и 4142/39, који се налазе у залеђу терминала, и на којим је такође планирано складиште контејнера које ће опслуживати рад одговарајуће механизације. У овој свесци ће се обрадити и претовар контејнера, који ће се привремено обављати на терминалу за Генералне терете до изградње кејске конструкције.

Контејнери због својих карактеристика се чувају и складиште на отвореним складиштима, где се могу ређати висински

Предвиђено складиште контејнера у Луци Нови Сад је на платоу у залеђу терминала на површини од око 18000 m². Складиште је планирано као две целине, подељене саобраћајницом.

Од остале опреме на терминалу за интерни транспорт и руковање контејнерима планирано је коришћење терминалског трактора са полуприколицом и уређаја Reach stacker, који представља тип виљушкара са чеоним дизањем прибором за руковање контејнерима (spreader).

Узоркивач жита типа PFEUFFER Rakoraf Model CEE

Служи за интерно тестирање робе при набавци и промету житарица. Стрела узоркивача се гура у производ помоћу даљинског управљача. Када се то догоди, одговарајући узорак попречног пресека се гура у комору унутрашње цеви копља за узорак. Рекораф ради користећи патентирани Цонвац систем циркулације ваздуха.

Улазна и излазна колска вага

Предвиђа се постављање две колске ваге за потребе мерења теретних возила која превозе терет претоварен у луци. Електромеханичка вага максималног мерног опсега Max = 60000 kg, намењена је за статичка мерења масе возила. Електромеханичка вага састоји се од пријемника масе (мост ваге) састављеног од челичних UNP и INP профила смештеног у плиткој јами, електромеханичких и електронских елемената.

Електромеханички мерни претварачи (ЕМП)

ЕМП се користи за мерила масе која мере масу под утицајем земљине теже која делује на ту масу. Принцип рада ЕМП се заснива на примени отпорних мерних трака чији се електрични отпор мења при деформацији еластичног тела, услед деловања оптерећења. Мерне траке су заштићене од спољних утицаја превлаком од неопрена.

3.2.4. Објекат контроле колског улаза

Улазна зона у луку Нови Сад подразумева надстрешницу која наткрива две улазне саобраћајне траке, две излазне саобраћајне траке, два префабрикована приземна контејнера, две камионске ваге, сву опрему за функционисање улазне капије Луке и контролу приступа.

Улазној зони припадају и два мања контејнера са опремом за узорковање житарица у наставку Рибарске улице, након улазне капије. Улазна зона обухвата укупно 307,11 м² бруто површине. Кота ±0,00=81,50m.

Надстрешница је правоугаоног облика оквирног габарита 12 x 23,65 m, нето квадратуре од 259,15 м² и бруто квадратуре од 261,51 м². Конструкција надстрешнице је просторна вишебродна челична кровна конструкција која се ослања на армирано-бетонске монтажне стубове. У подужном правцу стубови су на размаку од 2x 10,87 m, а у попречном на 9,00 m, тако да главни носачи имају обостране осовинске препусте у подужном правцу 0,95 m, а у попречном 1,50 m.

Контејнер 1: На централном острву, које дели траке за улазни/излазни смер, планиран је префабриковани контејнер стандардних димензија 6,0 m x 2,4 m, укупне нето површине од 11,80 м² и бруто површине од 14,40 м². Пројектован је од зидних и кровних термоизолујућих панела који чине два слоја поцинкованог челичног лима d=0,07 cm постављених на челичну конструкцију са испуном од минералне вуне d=10 cm. Објекат је завршно обложен алукобонд касетним системом (04+4,6 cm). Сва фасадна браварија је пројектована у систему алуминијумских вишекоморних профила са термопрекидом, застакљена термоизолационим стаклом.

Контејнер 2: Испод надстрешнице, на тротоару са стране улазних коловозних трака, планиран је још један стандардан префабрикован контејнер, стандардних димензија 6,0 x 2,4 m, укупне нето површине од 11,80 м² и бруто површине од 14,40 м², постављен на АБ темеље који је унутрашњом преградом преграђен на две просторије – санитарни део са тоалетима и туш кабином, и канцеларијски део, за ИТ канцеларију. Пројектован је од зидних и кровних термоизолујућих панела који чине два слоја поцинкованог челичног лима d=0,07 cm постављених на челичну конструкцију са испуном од минералне вуне d=10 cm. Објекат је завршно обложен алукобонд касетним системом (04+4.6cm).

Контејнери за узорковање жита и узоркивачи житарица: У продужетку улазних трака, у зони Рибарске улице, планиране су две позиције за узорковање житарица. Узоркивачи жита су повезани са припадајућом опремом, која је смештена у мањим префабрикованим контејнерима, димензија 3,5 m x 2,5 m. Оба контејнера биће смештена на АБ темеље. Пројектовани су од зидних и кровних термоизолујућих панела који чине два слоја поцинкованог челичног лима d=0,07 cm постављених на челичну конструкцију са испуном од минералне вуне d=10 cm. Контејнери су завршно обложени алукобонд касетним системом (04+4,6 cm). Сваки контејнер има нето површину од 6,70 м² и бруто површину од 8,40 м².

Сва четири контејнера опремљени су електроенергетским, телекомуникационим инсталацијама, инсталацијама водовода и канализације, као и термотехничким инсталацијама за грејање, вентилацију и хлађење.

Опрема: Поред камионских вага, једна вага се налази у десној улазној траци, а друга у левој излазној траци, испод надстрешнице планирана је опрема за функционисање

улазне капије – електронски читачи камионских таблица, рампе на улазним и излазним правцима, вертикалном и хоризонталном саобраћајном сигнализацијом итд.

Електронски читачи камионских таблица: планирани су у форми улазних контролера прилаза са издавањем тикета са опцијом препознавања таблица. Електронски читач треба да поседује LPR ANPR камеру помоћу које препознаје таблице приликом уласка возила на паркинг, са опцијом фотографисања возила приликом уласка на паркинг.

Електромеханичке баријере – рампе: Планиране су у обе улазне и обе излазне траке. Предвиђено је укупно 6 рампи – 4 рампе (за сваку траку по једна) + 2 рампе са задње стране возила на вагама.

За објекат контроле колског улаза предвиђене су надградне ЛЕД светиљке 20W и надградне ЛЕД светиљке 10W. Против паничне светиљке су пројектоване на путевима евакуације из санитарног блока и имају аутономију 3h. Пројектом је предвиђено и осветљење колског пролаза (рампе) ЛЕД светиљкама.

3.2.5. Пројекат путних прелаза

Путни прелаз бр. 1

У зони путног прелаза, Пројектом је предвиђена ширина коловоза 10,5 m, пешачка стаза ширине 2 m и бицикличка стаза ширине 2 m.

Према условима које је дефинисао Управљач инфраструктуре Железница Србије, у зони путног прелаза као и пољима испред (дужина 13,58 m) и иза путног прелаза (дужина 8,3 m), уграђују се нови бетонски прагови типа В70 дужине 2,60 m. Такође, уграђују се нове шине типа 49E1 са еластичним системом шинског причвршћена. Колосек се полаже у застору од туцаника I категорије.

Путни прелаз бр. 2

Путни прелаз бр. 2 прелази преко 2 колосека (вагарски I и II) и налази се на месту укрштања колосека са Рибарском улицом. Постојећа коловозна конструкција у зони укрштања са Рибарском улицом је армирано-бетонска.

Путни прелаз бр. 3

На месту планираног путног прелаза у постојећем стању се налазе колосечне везе скретничке зоне.

Путни прелаз бр. 3 прелази преко три колосека и налази се на месту укрштања прве везе контејнерског терминала и кеја ради преласка празног reachstacker-а, у функцији обављања претовара на обе локације.

Путни прелаз бр. 4

На месту планираног путног прелаза у постојећем стању се налазе 3 каналска колосека.

Путни прелаз бр. 4 прелази преко три каналска колосека и налази се на месту укрштања друге везе контејнерског терминала и кеја ради преласка празног reachstacker-а, у функцији обављања претовара на обе локације.

Ширина прелаза је истоветна ширини дела постојеће манипулативне површине која ће се реконструисати да би могла да поднесе опретерећење од меродавног возила, у овом случају reachstacker-а, и износи 7 m.

Путни прелаз бр. 5

Пројектом је предвиђена изградња путног прелаза у зони укрштања три каналска колосека и интерне друмске саобраћајнице за прелаз мобилне механизације и камиона преко постојећих колосека. Са трећег каналског колосека одваја се постојећа скретница. У зони путног прелаза прагови су од бетона са равном горњом површином како би се омогућило причвршћене возних и сигурносних шина. Бетонски прагови су на растојању од 50 cm.

3.2.6. Инфраструктура

Ситуациони план планиране инфраструктуре у оквиру овог Пројекта приказан је на Слика 7. Детаљни приказ ситуације налази се Прилогу 2.

Водоснабдевање

Није предвиђен прикључак на јавни водовод. Пуњење резервоара је предвиђено путем цистерни.

Водоснабдевање ЛНС врши се из градске водоводне мреже. Прикључак постоји на Београдском кеју и у улици Шајкашког одреда. За потребе противпожарне мреже, ЈКП „Водовод и канализација“ обезбеђује притисак од 0,5 bara при протоку од 5 l/sec, у нормалним условима водоснабдевања.

С обзиром на то да је постојећа водоводна инсталација ЛНС у веома лошем стању са честим кваровима и пуцњем цеви и да је расположиви притисак у градској мрежи мали и да не задовољава прописе о противпожарној заштити, мора се пројектовати пумпна станица за повећање притиска са потпуно новом хидрантском мрежом.

Према противпожарном елаборату максимална количина воде потребна за гашење пожара је 25 l/s у трајању од два часа. С обзиром на то да постојећа градска инфраструктура може да испоручи максимално 5 l/s, планиран је резервоар противпожарне воде. Величина резервоара је одређена као $V=25 \times 3.6 \times 2=180 \text{ m}^3$. Усвојен је полуукопани резервоар са две водне коморе димензија 3,5 m x 6,5 m дубине воде 4 m. Овако остварена запремина је $3,5 \times 6,5 \times 4 \times 2=182 \text{ m}^3$. Кота максималног нивоа воде је 81,80 mm.

Црпна станица хидрантске воде смештена је у затварачници резервоара, а састоји се од префабрикованог хидрофора са две радне и једном резервном пумпом укупног капацитета $Q=25 \text{ l/s}$, $H=75 \text{ m}$.

На будућем доводу воде у резервоар хидрантске воде се поставља водомер којим ће се у будућности контролисати да ли долази до утрошка хидрантске воде.

Приликом пројектовања нове хидрантске мреже водило се рачуна да се омогући накнадна реконструкција и остале водоводне мреже, а да се реконструисана хидрантска мрежа прикључи на новоизграђену. Тиме је резервоар хидрантске воде, који се гради у овој фази, пројектован да преузме улогу резервоара хидрантске воде за комплетну локацију луке.

Од санитарних инсталација, у овој фази пројектовања и изградње, постоји само санитарна инсталација објекта контроле колског улаза. Према условима водовода прикључак објекта колског улаза врши се преко постојећег прикључка најближег објекта. С обзиром на то да је предвиђена изградња објекта преко постојеће водоводне инсталације, Пројектом је предвиђено измештање интерне водоводне мреже у зони објекта. За потребе санитарне мреже, за предметни објекат ЈКП "Водовод и канализација" Нови Сад обезбеђује притисак у уличној мрежи 2,5 бара, у нормалним условима водоснабдевања.

Атмосферска канализација

ЛНС прикључена је на градску канализациону мрежу. Пројектом је планирана изградња нове атмосферске канализације, чиме ће се решити проблем плављења овог дела луке при великим падавинама.

На предметном подручју постоји канализација општег типа. Примарна канализациона мрежа постоји у улици Бајчи Жилинског и на њу је оријентисана секундарна канализациона мрежа из околних улица.

Одвођење отпадних вода из целог комплекса ЛНС биће решено изградњом једног или више канализационих прикључака на улицу Бајчи Жилинског, на постојећу уличну канализациону мрежу Ø500 АС. Количина атмосферских вода које ће се са објекта, паркинга и манипулативних површина упуштати у уличну канализацију ограничава се на 30 l/s/ha. Све количине изнад ових вредности морају се прихватити ретензијом и поступно упуштати у систем уличне канализације. Одвођење отпадних и атмосферских вода биће решено прикључењем на постојећу канализациону мрежу.

На основу прорачуна атмосферских отпадних вода, усвојен је сепаратор са бајпасом и запремином таложника од 6.000 l сличан типу HAURATON K80/800 (претходним пројектом је био предвиђен сепаратор са бајпасом и запремином таложника од 6.500 l типа АСО OLEOPATOR NS65/650). Атмосферске воде се након проласка кроз сепаратор уливају у ретенциони базен. Након проласка кроз сепаратор, вода долази до ретензије кишне воде која омогућава задржавање и контролисано испуштање кишне воде у градску канализацију. Ретензија је армирано-бетонска корисне запремине 561,60 m³ и биће лоцирана испод паркинг простора за путничке аутомобиле. У оквиру ретензије налазе се две потопљене канализационе пумпе, једна радна и једна резервна, сличне типу GRUNDFOS. Ове пумпе препумпавају захтевану количину воде до шахта N68. Из овог шахта вода даље тече гравитационо до граничног ревизионог шахта PS1, а одатле се испушта у градску канализацију АЦØ500 преко прикључка у улици Бајчи Жилинског. Прикључак кишне канализације на градску канализацију није предмет овог Захтева.

У оквиру предметног Пројекта треба извршити одвођење атмосферске воде са:

1. Новопројектованих саобраћајних површина улица Каналска и Рибарска

Цевовод атмосферске канализације је постављен у оквиру попречног профила Каналске и Рибарске улице. Атмосферска вода се са улица прихвата помоћу сливника који су постављени уз ивичњаке на прописаном растојању. Планирано је да се стари постојећи сливници који се налазе у новопројектованим саобраћајницама замене новим сливницима и шахт сливницима. Сви нови сливници ће имати сливничке везе које су усмерене на новопројектовану кишну канализацију. Планирано је да се изврши блиндирање (затварање) старих сливничких веза које су биле оријентисане на постојећу канализацију општег типа. На овај начин се обезбеђује контролисано прикупљање атмосферских вода са свих новопројектованих површина и њихово одвођење и пречишћавање новим системом атмосферске канализације.

2. Нових манипулативних платоа

Одводњавање манипулативних површина је решено тако што су постављени канали израђени од бетона ојачаног влакнима, са ливено гвозденим решеткама за тешко оптерећење. Вода се из ових канала сакупља у одговарајућем сабирном окну, одакле се даље одводи у систем атмосферске канализације у улици Каналској, преко ревизионог шахта N7.

3. Паркинга за путничка возила.

Паркинг за путничка возила се одводњава комбинацијом сливника и канала израђених од бетона ојачаног влакнима, са ливено гвозденим решеткама за тешко оптерећење. Вода се из ових канала преко одговарајућих сабирних окана одводи у шахтове N1 и N41. У ове шахтове се улива и вода из тачкастих сливника N2 и N67 постављених на паркингу. Из оба ова шахта, вода иде у крајњи, сабирни шахт атмосферске канализације N40 и даље у сепаратор и ретензију атмосферских вода.

4. Отворена складишта

Одводњавање нових бетонских површина отворених складишта је решено тако што су постављени канали израђени од бетона ојачаног влакнима, са ливено гвозденим решеткама за тешко оптерећење. Уз помоћ одговарајућих сабирних окана, вода се из ових канала одводи у систем атмосферске канализације у улици Каналској преко ревизионих шахтова N9, N12, N14, N16, N18, N20 и N22. Шахтови N51- N56 се налазе на површини отворених складишта. Системом одводњавања отворених складишта је обезбеђено и одводњавање постојећих површина које се задржавају, а гравитирају ка новим пројектованим кишним каналима, и које до сада нису имале обезбеђено адекватно одводњавање. За делове постојећих бетонских површина које се задржавају и за које постоје сливници, предвиђено је чишћење постојећих сливника.

5. Надстрешница код контроле колског улаза

Код контроле колског улаза постоји надстрешница са олучним вертикалама које се, преко олучњака, подземно прикључују на систем кишне канализације и то преко шахтова N60 и N62. У наведеним шахтовима скупља се и вода из сливника камионских вага и из канала за линијско одвођење који ће бити постављени око целог платоа колског улаза. Прикупљање атмосферских вода у камионским вагама решено је са два тачкаста сливника постављена у самом бетонском кориту ваге.

Фекална канализација

Једини објекат који је потребно прикључити на фекалну канализацију је објекат контроле колског улаза. Прикључак за санитарне отпадне воде из објекта контроле колског улаза биће изведен изградњом одводне цеви DN160 у паду од 1,5%. Од шахта ŠF1 до прикључка на уличну канализацију предвиђено је постављање канализационих полипропиленских (ПП), коругованих цеви пречника DN250. На главном колектору фекалне канализације, предвиђено је постављање 7 ревизионих шахтова са ознакама SF1 – SF7. Ревизионе шахте су предвиђене као монтажне, префабриковане шахте од полиетилена (ПЕ), кружног попречног пресека, пречника Ø1000 mm. Прикључак фекалне канализације на градску канализацију АСØ500 у улици Бајчи Жилинског није предмет овог Захтева.

Напајање електричном енергијом

У кругу луке Нови Сад налазе се три постојеће трафостанице (Пристаниште и складиште, Шљункара 1 и Шљункара 2). Сви новопроектовани потрошачи напајају се електричном енергијом из постојећих трафостаница, без потребе за повећањем одобрених капацитета:

- Осветљење приступних саобраћајница, осветљење паркинга и пристанишни објекти колског улаза напајаће се из постојеће трафостанице ТС 20/0,4kV, 1x630kVA „Пристаниште и складиште“.
- Осветљење платоа на коме се налази складиште контејнера и генерални терети, новопроектовани силоси и осветљење кејских конструкција ће се напајати из постојеће трафостанице ТС 20/0,4kV, 2x630kVA „Шљункара 2“.
- Напајање расхладних контејнера (контејнера хладњача) ће се напајати из постојеће трафостанице ТС 10(20)/0,4kV, 2x630kVA „Шљункара 1“.

Испод дела површине паркинга код улаза у луку налази се подземна ретензија са пумпном станицом. Ова пумпна станица је пакетног типа и испоручује се у комплекту са разводно-управљачким орманом, укупне снаге 13 kW. Осим напајања из електро дистрибутивне мреже, у циљу резервног напајања пумпне станице електричном енергијом, предвиђен је и дизел електрични агрегат (ДЕА).

Осветљење

Пројектом је планирано спољно осветљење: платоа, силоса, саобраћајница, паркинга.

Простор платоа луке осветљен је LED рефлекторима монтираним на стубове висине 25 m. Напајање из постојеће ТС „Шљункара 2“.

Осветљење приступних саобраћајница пројектовано је LED светиљкама монтираним директно на стуб висине 8 m. Плато/саобраћајнице око објекта надстрешница осветљен је са рефлекторима монтираним на стубове висине 10 m. Осветљење паркинга пројектовано је LED светиљкама монтираним на одговарајуће носаче на стубове висине 13 m. Напајање је предвиђено из постојеће ТС „Пристаниште и складиште“.

Телекомуникационе инсталације

У комплексу луке пројектована је кабловска канализација за полагање оптичких каблова. Окосницу кабловске канализације чине две HDPE цеви D110 mm и кабловска

окна. У HDPE цев D110 mm се увлачи ПЕ цев D40 mm, у коју се затим полаже оптички кабл. Сви каблови се завршавају на завршним оптичким кутијама за монтажу, које су смештене у разводне ормане у којима се налази и опрема за напајање. Пројектом је предвиђен самостојећи орман димензија минималних димензија 800x600x250 m. Орман се монтира на одговарајући темељ.

Пројектована кабловска канализација је довољног капацитета да задовољи будућа проширења система у комплексу луке.

Пројектом је предвиђено полагање (удувавање) оптичког кабла у ПЕ цев D40mm положену у HDPE цев D110mm. Сви каблови се завршавају на завршним оптичким кутијама за монтажу на ДИН шину, које су смештене у разводне ормане.

Разводни орман за смештај мрежне опреме служи за смештај опреме за напајање, завршне оптичке кутије и комуникационе опреме.

Приступне саобраћајнице

Лучко подручје је повезано на друмски саобраћај. Са југозападне стране ЛНС ограничена је улицом Бајчи Жилинског, са северозападне стране Рибарском улицом, док Каналска улица пролази кроз лучки комплекс. Са леве стране Каналске улице смештена је оперативна обала, док се са десне стране налазе лучка отворена и затворена складишта.

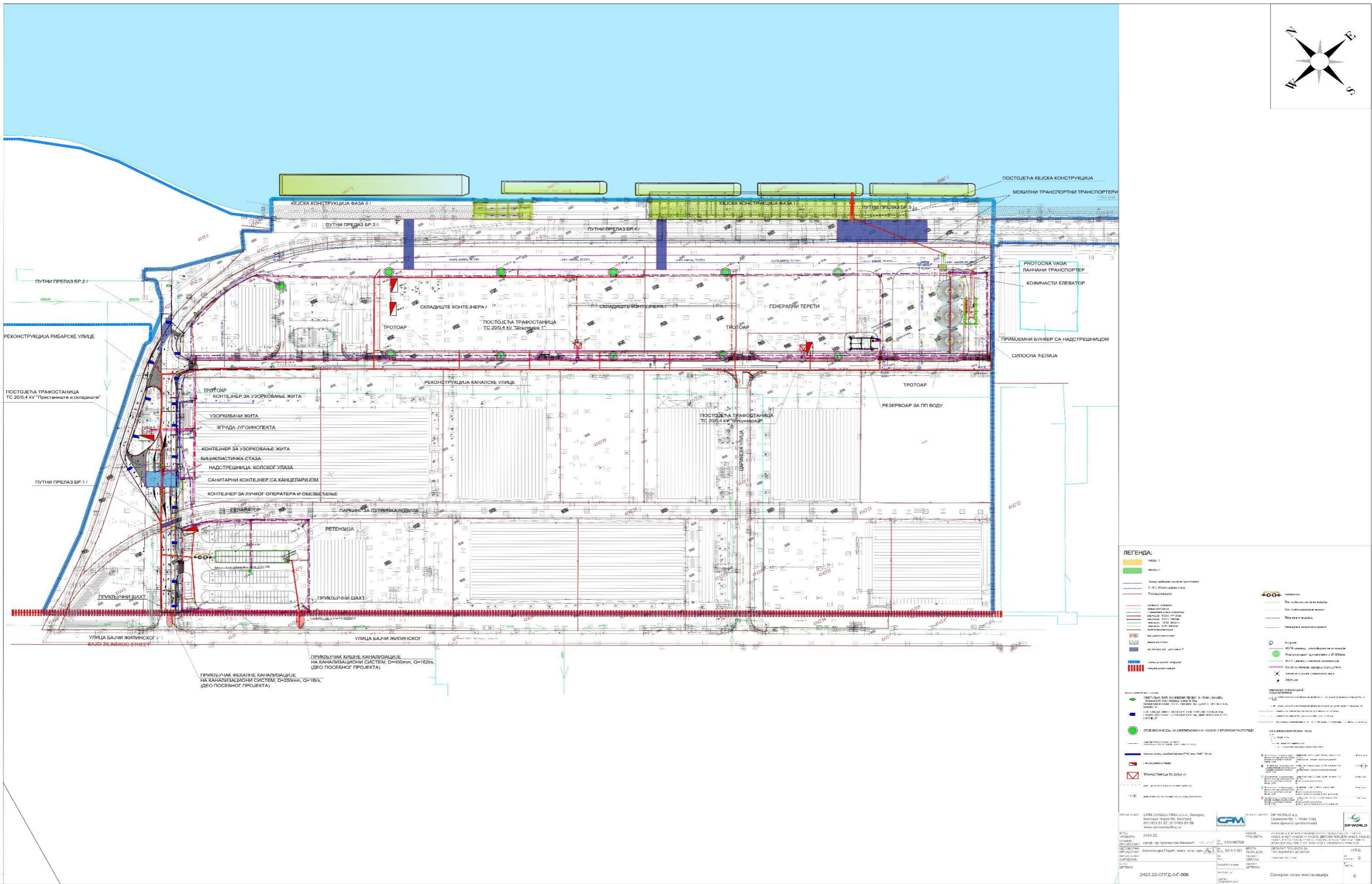
Приступна железница

Према Уредби о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Сл. гласник РС“, бр. 92/2020, 6/2021, 33/2022 и 63/2023) железничка станица Нови Сад и Нови Сад Ранжирна припадају магистралној прузи: 105 (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – државна граница – (Келебиа). Преко поменуте пруге може се обављати мешовити, путнички и теретни саобраћај.

Надзорна станица у којој се формирају маневарски састави за индустријски колосек „DP World“ и на чије колосеке се извлаче маневарски састави из лучког подручја Новог Сада је Нови Сад Ранжирна.

Индустријски колосеци „DP World“ одвајају се из станице Нови Сад са петог колосека скретницом број 2 у km 77+584,69 односно км 0+000.00 индустријског „Спојног“ колосека. Колосек се простире левом кривином и завршава се у врху скретнице број 1 у km 1+293. „Спојни“ колосек има једно укрштање са друмском саобраћајницом тј. са улицом Бајчи Жилинског.

У зони путног прелаза у нивоу постојећих железничких колосека у Луци Нови Сад укрштају се два значајно различита вида саобраћаја са различитим параметрима перформанси возила и правилима организације саобраћаја. Због тога, Пројектом је предвиђена изградња 5 путних прелаза у нивоу железничких колосека могу бити зона колизије за оба вида транспорта са аспекта безбедности.



Слика 7 Синхрони ситуациони план планиране инфраструктуре

3.3. Процена врсте и количине очекиваних отпадних материја и емисија који су резултат изградње, редовног рада и затварања пројекта

а. Загађење воде

Површинске воде и седимент

Током фазе изградње, редовног рада и затварања Пројекта могући су утицаји на површинске воде и седимент услед неконтролисаног површинског отицања атмосферских отпадних вода и услед неправилног одржавања система за прикупљање и одвођење истих.

Отпадне воде

Током фазе изградње и рада пројекта ствараће се санитарне и зауљене атмосферске отпадне воде са саобраћајница и манипулативних површина.

Подземне воде

Током фазе изградње и затварања пројекта врсте отпадних материја које потенцијално могу имати негативан утицај на подземне воде укључују:

- Угљоводоници – услед акцидентног изливања уља и горива из грађевинских машина и грађевинске опреме и услед неадекватног складиштења опасног отпада на локацији (углавном отпадних уља);
- Зауљене отпадне воде – услед неконтролисаног површинског отицања атмосферских отпадних вода.

Током редовног рада планираних објеката који су предмет Захтева не очекују се емисије у подземне воде.

б. Загађивање ваздуха

Током фазе изградње пројекта доћи ће до емисије димних гасова (NO_x, SO_x, CO) и VOCs, из мотора са унутрашњим сагоревањем из грађевинских машина и опреме и емисије прашине током земљаних радова. Такође, може доћи до емисије димних гасова у случају пожара.

Током редовног рада предметног пројекта може доћи до утицаја на квалитет ваздуха услед емисије димних гасова од саобраћаја (речни, друмски и железнички), као и емисије прашине приликом утовара и истовара расутог терета, манипулације отпадом из бункера и чишћења и замене филтера у систему за аспирацију. Такође, може доћи до емисије димних гасова у случају пожара.

У току затварања Пројекта јављаће се емисије загађујућих материја у ваздух које потичу од димних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем машина ангажованих на рушењу или демонтажи објекта, прашине настале током рушења бетонских зидова и подова, земљаних радова нивелисања површинског слоја, прашине са привремених складишта грађевинског шута, као и димних гасова у случају пожара који могу настати услед непоштовања предвиђених процедура и планова.

с. Промена намене земљишта и слегање терена

С обзиром на то да се предметна локација налази у индустријској зони и користи према предвиђеној намени у складу са планском документацијом, неће доћи до пренамене земљишта.

Пројекат не предвиђа активности које могу довести до слегања терена.

д. Загађивање земљишта

Током фазе изградње и затварања пројекта може доћи до контаминације земљишта услед испуштања следећих врста отпадних материја:

- Угљоводоници – услед акцидентног изливања уља и горива из грађевинских машина и опреме као и услед неадекватног складиштења опасног отпада и руковања истим (углавном отпадним уљем);
- Зауљене отпадне воде – услед неконтролисаног површинског отицања атмосферских отпадних вода.

Током редовног рада планираних објеката који су предмет захтева не очекују се емисије у земљиште.

е. Отпад

Током фазе изградње пројекта очекује се стварање грађевинског, комуналног, амбалажног отпада, као и опасног отпада (искоришћена моторна и хидрауличка уља од грађевинских машина и возила, амбалажни отпад од опасних материја). Грађевински отпад настајаће од рушења постојеће инфраструктуре (око 3.500 m³), земљаних радова (ископ песка и шљунка у подлози платоа око 38.530 m³) и изградње.

Носилац Пројекта је 29.10.2024. године добио решење о сагласности на план управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат реконструкција и изградња луке у Новом Саду (Прилог 1).

У току рада пројекта ствараће се неопасан и опасан отпад: комунални, амбалажни, отпад из пловила, отпад и прашина из машине за чишћење зрна, рециклабилни отпад (папир, картон, пластика, метал), као и отпад од одржавања.

Током затварања пројекта настаће различите врсте отпада од чишћења, рушења и демонтаже објеката којима ће се управљати у складу са релевантним прописима. Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до даљег третмана или одлагања од стране овлашћеног оператера.

Табела 2 приказује врсте отпада које могу настати приликом реконструкције, изградње и рада пројекта.

Табела 2 Врсте отпада које могу настати у току реализације пројекта

ИНДЕКСНИ БРОЈ*	МЕСТО НАСТАНКА ОТПАДА
	ИЗГРАДЊА ПРОЈЕКТА
	ОПАСАН ОТПАД
15 01 10*	Амбалажа која садржи остатке опасних супстанци или је контаминирана опасним супстанцама

ИНДЕКСНИ БРОЈ*	МЕСТО НАСТАНКА ОТПАДА
15 02 02*	Апсорбенти, филтерски материјали (укључујући филтере за уље који нису другачије специфицирани), крпе за брисање, заштитна одећа, који су контаминирани опасним супстанцама
НЕОПАСАН ОТПАД	
17 05 04	Земља и камен другачији од оних у 17 05 03
17 05 06	Ископ другачији од оног наведеног у 17 05 05
17 09 04	Мешани отпади од грађења и рушења другачији од оних наведених у 17 09 01 и 17 09 02 и 17 09 03
17 01 01	Бетон
17 02 03	Пластика
17 02 04	Дрво
17 04 05	Гвожђе и челик
17 04 11	Каблови другачији од оних наведених у 17 04 11*
15 01 01 / 15 01 02 / 15 01 03 / 15 01 04	Папирна и картонска амбалажа / Пластична амбалажа / Дрвена амбалажа / Метална амбалажа
15 02 03	Апсорбенти, филтерски материјали, крпе за брисање и заштитна одећа који нису контаминирани опасним супстанцама
20 03 01	Мешани комунални отпад
РАД ПРОЈЕКТА	
ОПАСАН ОТПАД	
13 05 02*	Муљеви из сепаратора уље/вода
13 05 07*	Зауљена вода из сепаратора уље/вода
15 02 02*	Апсорбенти, филтерски материјали (укључујући филтере за уље који нису другачије специфицирани), крпе за брисање, заштитна одећа, који су контаминирани опасним супстанцама
16 02 13*	Одбачена електрична и електронска опрема која садржи опасне компоненте осим РСВ, хлорофлуороугљоводоника и азбеста
20 01 29*	Детерџенти који садрже опасне супстанце
НЕОПАСАН ОТПАД	
02 01 03	Отпад од биљног ткива
16 05 09	Одбачене хемикалије које се не састоје или не садрже опасне супстанце
16 02 14	Одбачена електрична и електронска опрема која не садржи опасне компоненте
15 01 01 / 15 01 02 / 15 01 03 / 15 01 04	Папирна и картонска амбалажа / Пластична амбалажа / Дрвена амбалажа / Метална амбалажа
15 02 03	Апсорбенти, филтерски материјали, крпе за брисање и заштитна одећа који нису контаминирани опасним супстанцама
20 01 01	Папир и картон
20 01 02	Стакло
20 01 30	Детерџенти који не садрже опасне супстанце
20 03 01	Мешани комунални отпад
ПРЕСТАНАК РАДА ПРОЈЕКТА	
ОПАСАН ОТПАД	
16 07 09*	Зауљена отпадна вода
11 01 05*	Киселине за чишћење
20 01 21*	Истрошене флуоресцентне цеви
16 06 01/ 20 01 33*	Отпадне оловне стационарне батерије
20 01 35/	Отпадни компјутери са кабловима и тонерима

ИНДЕКСНИ БРОЈ*	МЕСТО НАСТАНКА ОТПАДА
08 03 17*	
20 01 35*	Електрични и електронски отпад који садржи опасне компоненте
НЕОПАСАН ОТПАД	
17 01 01	Бетон
08 03 18/16 02 16	Истрошене тонер касете и кетриџи из процеса штампања
16 02 16	Отпадни PVC каблови
16 02 16/19 12 03	Отпаци и остаци бакра
19 12 02	Отпадне лим
19 12 07	Отпадно дрво
19 12 04	Отпадна пластика
19 12 03	Отпадни алуминијум
17 04 05	Отпаци и остаци од гвожђа и челика
* Индексни бројеви су преузети из Каталога отпада који је саставни део Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС”, бр. 56/2010, 93/2019 и 39/2021).	

f. Бука и вибрације

Рад возила и грађевинских машина током фазе изградње пројекта, као и радови на уградњи шипова могу довести до повећања нивоа буке и вибрација на локацији. Најзначајнији извори буке током рада пројекта потичу од:

- Рада силоса (бункер за отпад, аспирациони систем, итд.);
- Саобраћаја (друмски, речни и железнички).

У току затварања Пројекта, доћи ће до повећања нивоа буке и вибрације услед:

- активности демонтаже опреме и рушења објеката и
- рада грађевинских машина, возила и опреме.

g. Светлост, топлота и радијација

Током фазе изградње пројекта, као и током редовног рада ЛНС биће потребно осветљење локације. На локацији пројекта нема извора топлоте, јонизујућег или нејонизујућег зрачења.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

С обзиром на то да се пројекат налази у индустријској зони, да су тренутно важећим просторним планом намене просторних целина дефинисане за предвиђене технолошке и друге процесе, да је предметна локација предвиђена за лучко земљиште и имајући у виду да су предмет пројекта измене већ постојећег пројекта за који је добијена грађевинска дозвола и сагласност на студију о процени утицаја, друге алтернативе нису разматране.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

5.1. Становништво

Нови Сад је највећи град Аутономне Покрајине Војводине, захвата површину од 702,7 km² и има просечну густину насељености од 528 ст/km². На његовој територији смештено је 16 насеља: Бегеч, Будисава, Буковац, Ченеј, Футог, Каћ, Кисач, Ковиљ, Лединци, Нови Сад – град, Петроварадин, Руменка, Сремска Каменица, Степановићево, Ветерник, Стари Лединци.

Према попису из 2022. години у Новом Саду живи 368.967 становника у 156.378 домаћинствава.

Најближи стамбени објекти (колективни) налазе се на око 500 m југозападно, док се најближи осетљиви рецептори (школе, болнице, вртићи и др.) налазе на око 1 km западно и југозападно од локације пројекта.

5.2. Биљни и животињски свет

На предметној локацији, нити у њеној ближој околини, нема регистрованих ретких или угрожених биљних и животињских врста.

На територији Града Новог Сада заступљени су различити екосистеми.

Равничарски део одликују обрадиве површине на којима се гаје разноврсне пољопривредне културе, док плавна подручја Дунава одликују мозаично распоређени водени, мочварни, ритски екосистеми са низијским, повремено плављеним ливадама и шумама. Разноврсност екосистема прати и разноврсност биљног и животињског света, са значајним бројем угрожених ретких, реликтних и ендемичних врста. У Дунаву и његовим плавним подручјима забележено је присуство 46 врста риба, од којих су 38 домаће.

Специјални резерват природе Ковиљско - петроварадински рит (налази се на око 15 km југоисточно од локације ЛНС) обухвата комплекс ритских станишта: шуме храста лужњака и пољског јасена, бреста, црне и беле тополе, беле врбе, влажне ливаде које обавијају плитке депресије, простране мочварне комплексе обрасле тршћацима и високим шашевима, отворена водена огледала сталних бара. Разноврсност флоре и фауне огледа се у присуству 443 таксона виших биљака, 24 врсте риба, 11 врста водоземаца, 7 врста гмизаваца и 206 врста птица.

Национални парк „Фрушка гора“ (налази се на око 15 km југозападно од локације ЛНС) прекривен је шумом, у површини од 90 %. Највише има шуме липе, храста и букве. У оквиру шумског појаса описано је преко 20 заједница чистих и мешовитих шума. Флору Фрушке горе чини око 1.500 биљних врста. Од овог броја 40 врста има статус строго заштићених врста. На Фрушкој гори живи преко 30 врста орхидеја. Од 13 врста водоземаца и 11 врста гмизаваца, 14 врста се налази на Светској црвеној листи угрожених врста. Најугроженије врсте су шарка и шарени даждевњак. Фауна птица обухвата 211 врста. Од тога око 130 врста се гнезде на Фрушкој гори. Међу гнездарицама Фрушке горе издваја се орао крсташ, најугроженија врста са Светске црвене листе. Фрушка гора је једино место у Србији где се гнезди ова врста. Фауну сисара Фрушке горе чини око 60 врста. Међу њима се издваја текуница, слепо куче, заштићена група слепих

мишева, дивља мачка и друге врсте. На планини је присутна и ловна дивљач. Заштита флоре и фауне вршиће се у складу са условима заштите природе, 03 број: 020-2314/2 од 19.07.2024. године, издатим од стране Покрајинског завода за заштиту природе.

Информације о присутним врстама флоре и фауне на локацији ЛНС биће прецизно анализирани и обрађени у Студији о процени утицаја на животну средину.

5.3. Земљиште

Носилац пројекта је вршио узорковање и испитивање квалитета земљишта 2020. и 2021. године.

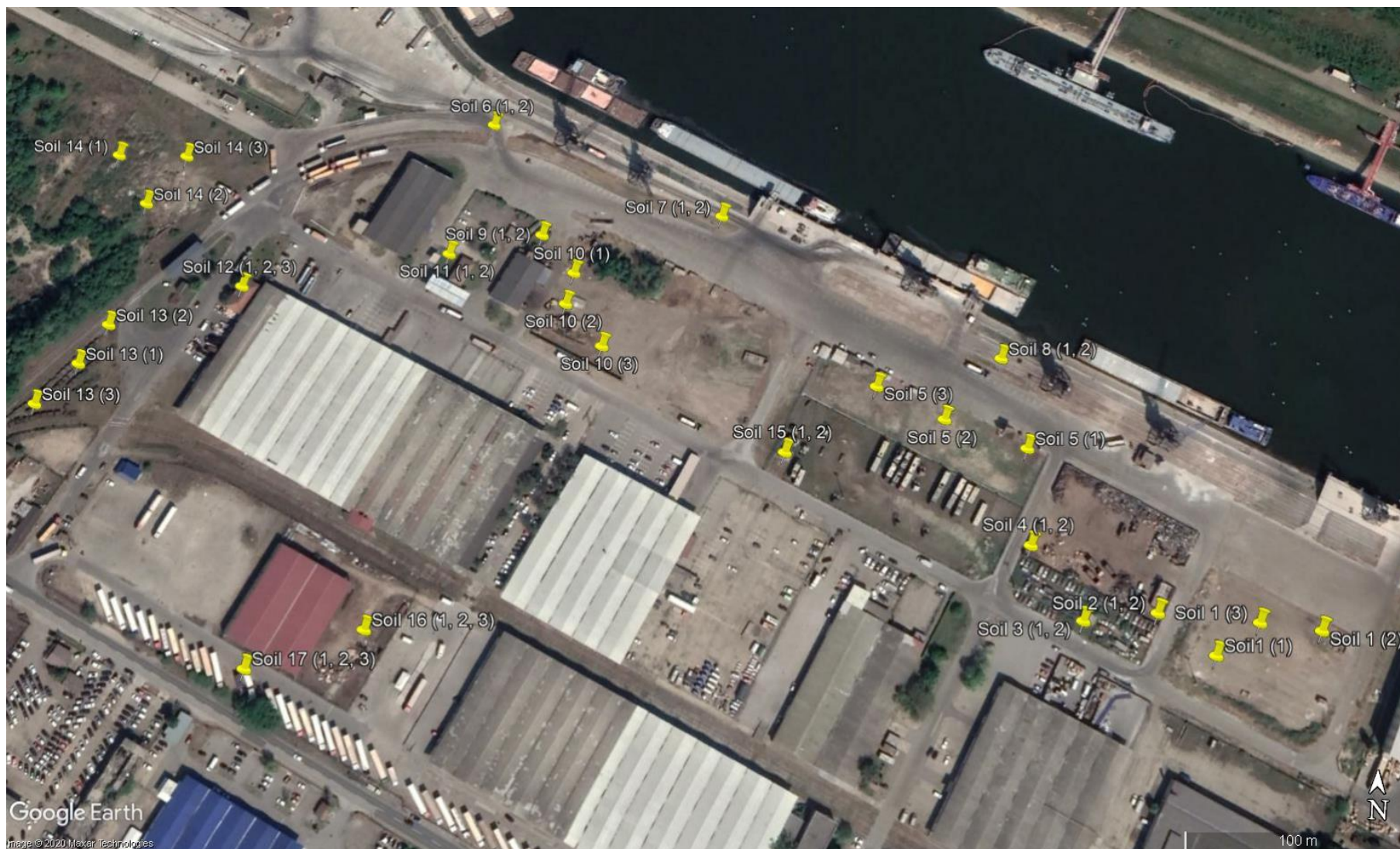
а) Узорковање и испитивање 2020. године

У циљу одређивања почетног стања животне средине, на захтев оператера, акредитована лабораторија Анахем д.о.о. из Београда, извршила је узорковање и испитивање квалитета земљишта на локацији ЛНС на 17 мерних места (Табела 3 и Слика 8) Слика 8у мају 2020. године.

Табела 3 Кординате мерних места узорковања земљишта (Soil)

Број	Мерно место (број узорка)	Координате		Коментар
		Х - Исток	У - Север	
1.	Soil 1 (1)	Е 19° 51' 35,02"	Н 45° 16' 05,72"	Претходно се на овој локацији налазила гаража и сервис одржавања возила
	Soil 1 (2)	Е 19° 51' 34,06"	Н 45° 16' 03,87"	Локација код шахта кишне канализације на непокривеном земљишту где се оцеђују атмосферске површинске воде
	Soil 1 (3)	Е 19° 51' 31,70"	Н 45° 16' 05,56"	Будућа локација силоса
2.	Soil 2 (1)	Е 19° 51' 31,22"	Н 45° 16' 06,02"	Место где се дренирају кишне воде са простора где се складишти отпадни метал
	Soil 2 (2)	Е 19° 51' 31,39"	Н 45° 16' 05,96"	
3.	Soil 3 (1)	Е 19° 51' 30,19"	Н 45° 16' 05,80"	Зона око постојеће трафо станице
	Soil 3 (2)	Е 19° 51' 29,69"	Н 45° 16' 05,75"	
4.	Soil 4 (1)	Е 19° 51' 29,13"	Н 45° 16' 06,54"	Место где се дренирају атмосферске воде са простора где се складишти отпадни материјал (опасан и неопасан)
	Soil 4 (2)	Е 19° 51' 29,42"	Н 45° 16' 06,38"	
5.	Soil 5 (1)	Е 19°51.468'	Н 45°16.136'	Спирање атмосферских вода са платоа за претовар робе са друмских возила
	Soil 5 (2)	Е 19°51.448'	Н 45°16.144'	Спирање атмосферских вода са платоа за претовар робе са друмских возила
	Soil 5 (3)	Н 45°16.158'	Е 19°51.407'	Спирање атмосферских вода са платоа за претовар робе са друмских возила
6.	Soil 6 (1)	Е 19° 51' 17,54"	Н 45° 16' 08,29"	Земљиште иза крана на које се спирају воде са простора за претовар
	Soil 6 (2)	Е 19° 51' 18,52"	Н 45° 16' 08,75"	

Број	Мерно место (број узорка)	Координате		Коментар
		Х - Исток	У - Север	
7.	Soil 7 (1)	E 19° 51' 22,12"	N 45° 16' 12,08"	Земљиште иза крана на кеју
	Soil 7 (2)	E 19° 51' 21,61"	N 45° 16' 12,43"	
8.	Soil 8 (1)	E 19° 51' 23,76"	N 45° 16' 10,67"	Земљиште код крана
	Soil 8 (2)	E 19° 51' 26,22"	N 45° 16' 10,88"	
9.	Soil 9 (1)	E 19° 51' 17,63"	N 45° 16' 11,31"	Око подземног резервоара за лож уље уз радионицу
	Soil 9 (2)	E 19° 51' 17,69"	N 45° 16' 12,17"	
10.	Soil 10 (1)	E 19° 51' 18,80"	N 45° 16' 11,25"	Зона око буради са отпадним уљем испред радионице
	Soil 10 (2)	E 19° 51' 18,88"	N 45° 16' 09,95"	
	Soil 10 (3)	E 19° 51' 20,98"	N 45° 16' 09,99"	
11.	Soil 11 (1)	E 19° 51' 16,60"	N 45° 16' 11,02"	Бензинска пумпа
	Soil 11 (2)	E 19° 51' 15,53"	N 45° 16' 11,33"	
12.	Soil 12 (1)	E 19° 51' 09,32"	N 45° 16' 10,26"	Зона око постојеће трафо станице – улазна капија
	Soil 12 (2)	E 19° 51' 08,56"	N 45° 16' 09,98"	
	Soil 12 (3)	E 19° 51' 09,38"	N 45° 16' 10,39"	
13.	Soil 13 (1)	E 19° 51' 07,89"	N 45° 16' 09,16"	Локација са отпадним шинским праговима
	Soil 13 (2)	E 19° 51' 07,96"	N 45° 16' 08,63"	
	Soil 13 (3)	E 19° 51' 07,30"	N 45° 16' 08,72"	
14.	Soil 14 (1)	E 19° 51' 09,48"	N 45° 16' 12,23"	Одлагалиште земљишта, грађевинског и другог отпада уз ограду
	Soil 14 (2)	E 19° 51' 09,29"	N 45° 16' 13,13"	
	Soil 14 (3)	E 19° 51' 08,33"	N 45° 16' 13,54"	
15.	Soil 15 (1)	E 19° 51' 23,60"	N 45° 16' 08,15"	Зона око постојеће трафо станице – контејнерско двориште
	Soil 15 (2)	E 19° 51' 23,76"	N 45° 16' 07,81"	
16.	Soil 16 (1)	E 19° 51' 13,03"	N 45° 16' 03,73"	Одлагалиште разног неопасног отпада на отвореном
	Soil 16 (2)	E 19° 51' 14,46"	N 45° 16' 05,38"	
	Soil 16 (3)	E 19° 51' 13,79"	N 45° 16' 06,54"	
17.	Soil 17 (1)	E 19° 51' 12,08"	N 45° 16' 04,94"	Зона око постојећег паркинга
	Soil 17 (2)	E 19° 51' 12,59"	N 45° 16' 04,16"	
	Soil 17 (3)	E 19° 51' 14,04"	N 45° 16' 03,43"	



Слика 8 Локације узорковања земљишта у 2020. години
(извор: Google Earth)

Према Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019) (Прилог 1 – Граничне максималне и ремедијационе вредности загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту) резултати испитивања земљишта (Прилог 3) показују да:

- Долази до прекорачења граничних максималних вредности (ГМВ)¹ за Бакар (Cu), Цинк (Zn), Антимон (Sb), Кобалт (Co), Баријум (Ba), Хром (Cr), Никл (Ni), Олово (Pb), Цинк (Zn), Минерална уља на мерним местима Soil 1 – 16.
- Долази до прекорачења ремедијационих вредности (РМ)² за Олово (Pb), Антимон (Sb), Арсен (As), Бакар (Cu), Цинк (Zn) на мерним местима Soil 7 и 8.

Резултати испитивања земљишта указују на прекорачења граничних и ремедијационих вредности које су последица историјског загађења. Препоручује се консултација носиоца пројекта са претходним корисником локације ради детаљнијег истраживања, како би се утврдио обим загађења и потреба за ремедијацијом земљишта, као и спровођење мера које спречавају даље загађење и/или ширење постојећег загађења.

b) Узорковање и испитивање 2021. године

У 2021. години рађена је анализа квалитета земљишта од стране лабораторије института Ватрогасна и то на 42 мерна места унутар комплекса Пројекта (Слика 9).

Према резултатима мерења, концентрација кобалта у земљишту прелази кориговане граничне вредности на свим мерним местима. Највећа концентрација кобалта забележена је на мерном месту бр. 7 и износи 29,4 mg/kg.

На мерним местима бр. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 29, 30, 31 и 32 концентрација бакра прелази кориговане граничне максималне вредности, а највећа концентрација је забележена на мерним местима 7 и 8 и износи 126 mg/kg.

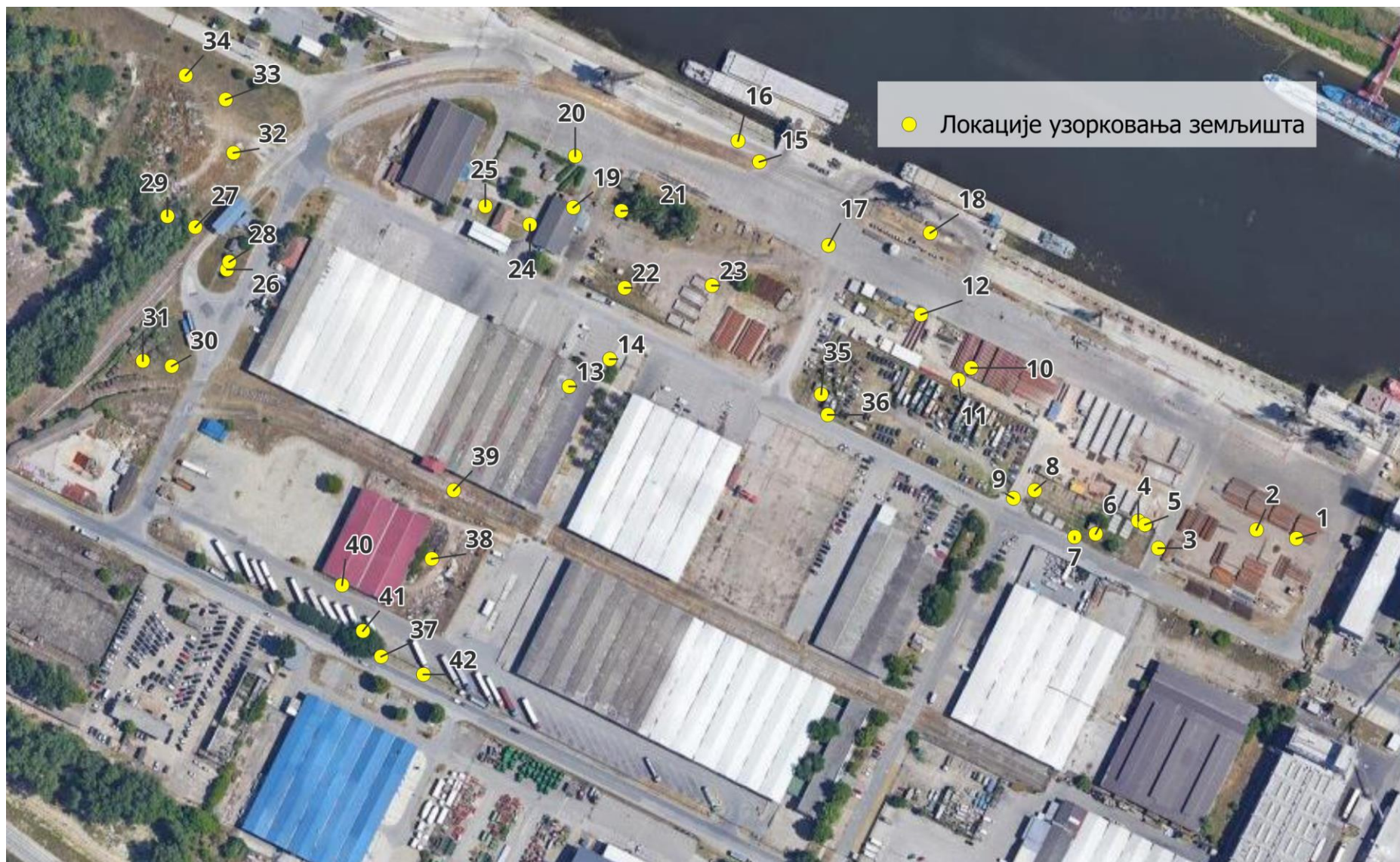
На мерним местима бр. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 17, 18, 19, 20, 24, 25 и 36 измерене концентрације олова прелазе кориговане граничне максималне вредности, а највећа вредност је измерена на мерним местима бр. 9 и 19 и износи 443 mg/kg.

На мерним местима бр. 1, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 17, 18, 19, 20, 24, 29, 30, 31, и 36 измерене концентрације цинка прелазе кориговане граничне максималне вредности, а највећа вредност забележена је на мерном месту бр. 20 и износи 225 mg/kg.

Кориговане ремедијационе вредности на свим мерним местима биле у границама нормале а према Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019).

¹ Граничне максималне вредности (ГМВ) коригују се у применљиве вредности на испитивано земљиште, а на основу измереног садржаја глине и органске материје у узорку. Корекционе формуле за метале и арсен, као и за органска једињења дате су у Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019).

² Ремедијационе вредности (РМ) коригују се у применљиве вредности на испитивано земљиште, а на основу измереног садржаја глине и органске материје у узорку. Корекционе формуле за метале и арсен, као и за органска једињења дате су у Уредби о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС”, бр. 30/2018 и 64/2019).



Слика 9 Локације узорковања земљишта у 2021. години

5.4. Вода и седимент

5.4.1. Површинска вода и седименти

Површинске воде у Новом Саду су река Дунав и вештачки канал Савино Село - Нови Сад из хидросистема ДТД и мањи мелиорациони канали.

Према Уредби о категоризацији водотока („Сл. гласник СРС“, бр. 5/68) река Дунав, као и каналска мрежа хидросистема ДТД спадају у II категорију вода. Дужина тока реке Дунав је 2.850 km, од чега је 588 km кроз Републику Србију. Просечан проток Дунава је 6.500 m³/s.

Агенција за заштиту животне средине је орган надлежан за реализацију Програма мониторинга статуса површинских и подземних вода. Агенција врши редовно узорковање и испитивања воде из реке Дунав и канала ДТД на следећим мерним местима:

- Нови Сад (42035 - шифра станице) – налази се на око 1,7 km узводно од ЛНС;
- Нови Сад_1(ГВ) (92155 – шифра станице) на каналу ДТД– налази се на око 36 km узводно од ЛНС.

а) Испитивања Агенције за заштиту животне средине 2021. године.

Најближе мерне станице надзорног и оперативног мониторинга статуса површинских вода на реци Дунав, за коју су доступни подаци за 2021. годину, у односу на локацију пројекта је:

- Нови Сад (42035 – шифра станице) – налази се на око 1,7 km узводно од ЛНС.
- Нови Сад_1(ГВ) (92155 – шифра станице) на каналу ДТД– налази се на око 36 km узводно од ЛНС.

Према извештају резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2021. годину³:

- параметри квалитета површинске воде на мерном месту Нови Сад испуњавају захтеве за другу класу воде (река Дунав) према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012), осим за суспендоване материје чија концентрација одговара трећој класи вода. Од приоритетних и приоритетно хазардних супстанци забележено је присуство Ni-rast. 1x(III/IV).
- Параметри квалитета површинске воде на мерном месту Нови Сад_1(ГВ) испуњавају захтеве за другу класу вода (канал ДТД) осим за амонијум јон чија концентрација одговара трећој класи вода. О приоритетних и приоритетних хазардних супстанци забележена је Ni-rast. 2x(III/IV).

б) Испитивања Агенције за заштиту животне средине 2022. године.

Најближе мерне станице надзорног и оперативног мониторинга статуса површинских вода на реци Дунав и ДТД каналу, за које су доступни подаци за 2022. годину, у односу на локацију пројекта су:

³ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2018.г.

- Нови Сад (42035 – шифра станице) – налази се на око 1.7 km узводно од ЛНС;
- Нови Сад_1(ГВ) (92155 – шифра станице) на каналу ДТД– налази се на око 36 km узводно од ЛНС.

Према извештају резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2022. годину⁴:

- параметри квалитета површинске воде на мерном месту Нови Сад испуњавају захтеве за другу класу воде (река Дунав) према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012), осим за укупан органски угљеник (ТОС), укупан азот и гвожђе који припадају трећој класи. Присутне су следеће приоритетне и приоритетно хазардне супстанце: Ni-rast. 1x(III/IV), Ni-rast. 1x(V), Pb-rast. 1x(III/IV).
- параметри квалитета површинске воде на мерном месту Нови Сад_1(ГВ) испуњавају захтеве за другу класу воде (канал ДТД) према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012), осим за растворени кисеоник који припада петој класи и засићеност кисеоником, нитрате, амонијум јон и бакар који припадају трећој класи. Присутне су следеће приоритетне и приоритетно хазардне супстанце: Ni-rast. 2x(III/IV).

с) Узорковање површинске воде и седимента - 2020, 2021, 2022, 2023 и 2024. године.

У циљу одређивања почетног стања животне средине, на захтев оператера, акредитована лабораторија Анахем д.о.о. из Београда, извршила је узорковање и испитивање квалитета површинске воде и седимента на три мерна места на каналу ДТД у мају 2020. године (Табела 4 и Слика 10Слика 10).

Табела 4 Координате мерних места узорковања површинске воде (SW) и седимента (SED)

Број	Мерно место	Координате		Коментар
		Х - Исток	У - Север	
1.	SW 1 SED 1	19° 51' 40,67"	45° 16' 6,8"	Низводно од кеја на каналу ДТД
2.	SW 2 SED 2	19° 51' 26,67"	45° 16' 12,33"	Средина кеја на каналу ДТД
3.	SW 3 SED 3	19° 51' 16,38"	45° 16' 15,03"	Узводно од кеја на каналу ДТД

Према прелиминарној процени ризика од поплава приобаље Дунава може бити угрожено поплавама. На подручју ЛНС предвиђена је мобилна заштита од поплава. Линија мобилне заштите од поплаве је иза колосека и у зони од 10 m од линије мобилне заштите предвиђена је инспекцијска стаза у којој није дозвољена градња.

⁴ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2017.г.



Слика 10 Локације узорковања површинских вода (SW) и седимента (SED)
(извор: Google Earth)

Површинске воде

Узорковање површинске воде и седимента на каналу ДТД на три мерна места вршила је акредитована лабораторија Анахем д.о.о. Београд, у мају 2020. године.

Према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/2012) (Прилог 1 – Површинске воде) резултати испитивања површинских вода (Прилог 3) показују да:

- Квалитет површинске воде из канала ДТД, низводно (SW 1), доминантно одговара захтеваном квалитету вода (II класа за ДТД) осим за следеће параметре:
 - укупни органски угљеник, укупни колиформе и цревне ентерококе који одговарају класи III;
 - за параметар амонијум јон, ХПК, БПК₅ и фекалне колиформе одговара IV класи површинских вода и
 - за број аеробних хетеротрофа одговара класи V површинских вода.
- Квалитет површинске воде из канала ДТД, средина (SW 2), доминантно одговара захтеваном квалитету вода (II класа за ДТД) осим за следеће параметре:
 - укупни органски угљеник и хром који одговарају класи III;
 - параметар амонијум јон одговара IV класи површинских вода.
- Квалитет површинске воде из канала ДТД, узводно (SW 3), доминантно одговара захтеваном квалитету вода (II класа за ДТД) осим за следеће параметре:
 - укупни органски угљеник и број аеробних хетеротрофа који одговарају класи III површинских вода.

Може се закључити да на испитаним узорцима површинска вода показује мешовит одличан до лош еколошки статус са хемијског и микробиолошког аспекта.

У току 2021. године, од стране лабораторије Институт Ватрогас д.о.о. Нови Сад извршено је узорковање и испитивање површинских вода на каналу ДТД на 3 локалитета (SW1, SW2 и SW3).

Према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/2012) (Прилог 1 – Површинске воде) резултати испитивања површинских вода (Прилог 3) показују да:

- Квалитет површинске воде из канала ДТД на SW1 доминантно припада првој и другој класи квалитета вода, изузев БПК₅ који припада петој класи, ХПК који припада четвртој класи и амонијум јон и гвожђе који припадају трећој класи квалитета вода.
- Квалитет површинске воде на SW2 доминантно припада првој и другој класи квалитета вода изузев БПК₅, ХПК, амонијум јона и гвожђа који припадају петој класи квалитета и укупног азота, нитрита и мангана који припадају трећој класи квалитета вода.
- На SW3, квалитет површинске воде такође доминантно припада првој и другој класи квалитета вода изузев БПК₅, гвожђа и мангана који припадају петој класи, ХПК и сувог остатка на 105 °C који припадају четвртој класи и амонијум јон и хлорида који пропадају трећој класи квалитета вода.

У току 2022. године испитивање квалитета површинске воде је рађено у јуну, септембру и децембру на три мерна места на каналу ДТД. Резултати испитивања показују да:

- У јуну, на SW1 параметри квалитета воде су углавном били у границама за прву и другу класу квалитета изузев за БПК₅ који припада петој класи и ХПК који припада четвртој класи. На SW2 су скоро сви параметри били у границама прве и друге класе изузев БПК₅, ХПК и Амонијум јона који припадају петој класи и укупног азота и нитрита који припадају трећој класи квалитета вода. За SW3 недостају измерене вредности у извештају. У складу са закључком лабораторије, неусаглашени параметри на SW3 са Уредбом о класификацији вода ("Сл. гласник СРС", бр. 5/1968) и Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник СРС", бр. 31/1982) су следећи: Суспендоване материје, растворени кисеоник, рН вредност, видљиве отпадне материје, боја, мирис, амонијум јон, нитрити, феноли, Аарсен, бор и хром.
- У септембру су параметри квалитета вода на свим испитиваним локалитетима (SW1, SW2, SW3) били доминантно у првој и другој класи квалитета вода изузев следећих:
 - У петој класи су били БПК₅ на сва три испитивана мерна места, амонијум јон и ХПК на мерном месту SW2 и гвожђе и манган на SW3.
 - У четвртој класи су били ХПК на мерним местима SW1 и SW3, гвожђе на SW2 и суви остатак на 105 °C на SW3.
 - У трећој класи су били амонијум јон и гвожђе на мерном месту SW1, укупан азот, нитрити и манган на SW2 и амонијум јон и хлориди на SW3.
- Као и у претходним месецима, у децембру је већина параметара била у првој и другој класи квалитета вода изузев следећих:
 - У петој класи су били БПК₅ на сва три мерна места, ХПК на SW2, амонијум јон на SW2, манган и гвожђе на SW3.
 - У четвртој класи су ХПК на SW1 и SW3, гвожђе на SW2, и суви остатак на 105 °C на SW3.
 - У трећој класи су били амонијум јон на SW1 и SW3, гвожђе на SW1, укупан азот, нитрити и манган на SW2 и хлориди на SW3.

У току 2023. године испитивање квалитета воде је рађено у Марту, Јуну, Септембру и Децембру. Испитивање је рађено на 3 мерна места за сваки наведен месец. Резултати испитивања показују следеће:

- У марту су параметри квалитета воде већином били у првој и другој класи квалитета воде осим за следеће параметре:
 - У петој класи квалитета вода су били БПК₅ на SW1 и SW2, ХПК и амонијум јон на SW2.
 - У трећој класи квалитета вода су били ХПК, амонијум јон и гвожђе на SW1, укупан азот и нитрити на SW2.
 - За SW3 недостају измерене вредности у извештају. У складу са закључком лабораторије неусаглашени параметри на SW3 са Уредбом о класификацији вода ("Сл. гласник СРС", бр. 5/1968) и Правилником о опасним материјама у водама ("Сл. гласник СРС", бр. 31/1982) су следећи: Суспендоване материје, видљиве отпадне материје, боја, мирис, БПК₅, амонијак и бакар.

- У јуну су параметри квалитета воде углавном били у I и II класи квалитета вода осим за следеће параметре:
 - У петој класи квалитета су били растворени кисеоник на SW1 и SW2, БПК₅ на SW2 и SW3 и гвожђе и манган на SW3.
 - У четвртој класи квалитета вода су били БПК₅, ХПК и амонијум јон на SW1, БПК₅ и гвожђе на SW2 и суви остатак на 105 °C на SW3.
 - У трећој класи су били ХПК и амонијум јон на свим мерним местима.
- У септембру су параметри квалитета, такође, углавном били у I и II класи квалитета осим за следеће параметре:
 - У петој класи квалитета вода су били гвожђе и манган на SW3.
 - У четвртој класи квалитета вода су били БПК₅ на сва три мерна места, гвожђе на SW2, и суви остатак на 105 °C на SW3.
 - У трећој класи су били ХПК и амонијум јон на свим мерним местима.
- У децембру су параметри квалитета углавном били у оквиру I и II класе, изузев следећих параметара:
 - Гвожђе и манган припадају петој класи квалитета на SW3.
 - Четвртој класи припадају БПК₅ на сва три мерна места, гвожђе на SW2 и суви остатак на 105 °C на SW3.
 - Трећој класи припадају ХПК и амонијум јон на сва три мерна места.

У току 2024. године испитивање квалитета површинске воде је рађено у априлу од стране Института за заштиту на раду у Новом Саду. Према овом извештају, испитивани физичко-хемијски параметри испуњавају критеријуме за класу II квалитета вода, за сва три мерна места, а у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012)

Седименти

На основу испитивања нултог стања, а према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012) (Прилог 3: Граничне вредности за оцену квалитета седимента), резултати испитивања седимента (Прилог 3) показују да:

- Концентрација бакра (Cu) прекорачује циљну вредност (20 mg/kg) и вредност лимита (20 mg/kg) на два мерна места (SED 1 и SED 2):
 - SED 1 – Cu – 47 mg/kg;
 - SED 2 – Cu – 24 mg/kg;
- Концентрације кадмијума (Cd), хрома (Cr), олова (Pb) и цинка (Zn) прелазе циљну вредност на мерном месту SED 1:
 - Cd – 0,71 mg/kg (циљна вредност: 0,55 mg/kg);
 - Cr – 86 mg/kg (циљна вредност: 54 mg/kg);
 - Pb – 142 mg/kg (циљна вредност: 58 mg/kg);
 - Zn – 142 mg/kg (циљна вредност: 66 mg/kg).

С обзиром на то да параметри прекорачују циљну вредност и вредност лимита, према критеријумима за оцену квалитета седимента и дозвољеним начином поступања са измуљеним седиментом, дефинисаним Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово

достизање („Сл. гласник РС”, бр. 50/2012) (Прилог 3, Део III Табела 1), може се закључити да је седимент незнатно загађен и да је приликом дислокације седимента дозвољено одлагање без посебних мера заштите у појасу ширине до 20 m у околини водотока.

У току 2021, 2022. и 2023. године рађено је испитивање седимента од стране лабораторије Институт Ватрогас д.о.о. Нови Сад на 3 локалитета (SED 1, SED 2, SED 3).

Резултати мерења за 2021. годину, а према Уредби о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање (Прилог 3: Граничне вредности за оцену квалитета седимента), и показују да параметри квалитета не прелазе кориговане максимално дозвољене концентрације (КМДК) и кориговане ремедијационе вредности изузев олова, на локалитету SED 3 које прелази КМДК али не прелази кориговану ремедијациону вредност, и бакра на локалитету SED 2 које прелази КМДК.

У 2022. години мониторинг је обављен на три локације у јуну, септембру и децембру. У јунском испитивању су сви параметри, на свим локалитетима, били усаглашени са Уредбом. У септембру је узорковање обављено само на локалитету SED 1 и забележено је прекорачење КМДК за никл. Коригована ремедијациона вредност није прекорачена. У децембру, на SED 1 је забележено прекорачење КМДК за хром, кобалт, никл и цинк, међутим кориговане ремедијационе вредности нису прекорачене. На SED 2 је прекорачена КМДК за хром и никл, док је на SED 3 прекорачена КМДК за никл, цинк и хром. Кориговане ремедијационе вредности нису прекорачене.

У 2023. години испитивање је урађено у марту, јуну, септембру и децембру. У марту је забележено прекорачење КМДК за никл, олово и цинк на SED 1, хром, бакар, никл, олово и цинк на SED 2 и бакар, никл, олово и цинк на SED 3. Кориговане ремедијационе вредности нису прекорачене. У јуну је забележено прекорачење КМДК за никл на мерном месту SED 1 и SED 2. Ремедијационе вредности нису прекорачене. У септембру и децембру су сви параметри били усаглашени са Уредбом.

5.4.2. Подземне воде

Не постоје подаци о испитивању подземних вода на локацији или у близини локације ЛНС у претходном периоду. Такође, за предметну локацију не постоје историјски подаци о потенцијалним акцидентима која су могла довести до загађења подземних вода.

Према Плану детаљне регулације, меродавни нивои подземне воде су:

- максимални ниво подземне воде је 76,60 m.n.v.
- минимални ниво подземне воде је 72,40 m.n.v.

Правац водног огледала просечног нивоа подземне воде је северозапад-југоисток, са смером пада према југоистоку.

С обзиром на то да при раду предметног пројекта нису предвиђена испуштања загађујућих материја у подземне воде (осим у случају акцидентног изливања), оператер није вршио узорковање подземних вода.

а) Испитивања Агенције за заштиту животне средине 2021.⁵ и 2022.⁶ године

Најближа мерна станица из државне мреже станица надзорног и оперативног мониторинга статуса подземних вода у односу на локацију пројекта је:

- Нови Сад – (РШ 1/1) (18NP0091/1- шифра станице) - налази се на око 6 km северозападно од предметне локације.

Према извештајима Агенције за заштиту животне средине (АЗЖС) "Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода" за 2021. и 2022. годину може се закључити да параметри квалитета подземне воде на мерном месту Нови Сад – (РШ 1/1) не прелазе ремедијационе вредности прописане Уредбом о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019)⁷

5.5. Ваздух

Највећи извор загађења ваздуха у Новом Саду су индустријска постројења (Новосадска топлана, Термоелектрана-Топлана Нови Сад, млекара Imlek, месне индустрије Неопланта и Матијевић и Рафинерија Нови Сад) и саобраћај.

а) Агенција за заштиту животне средине – квалитет ваздуха 2021.г.⁸ и 2022.г.⁹

Агенција за заштиту животне средине је орган надлежан за реализацију Програма мониторинга ваздуха.

Према годишњем извештају о стању квалитета ваздуха у Републици Србији у англомерацији Нови Сад током 2021.г. и 2022.г. ваздух је био III категорије – прекомерно загађен ваздух, а услед прекорачења граничних вредности суспендованих честица PM₁₀.

Најближе аутоматске мерне станице за квалитет ваздуха у склопу државне мреже аутоматских мерних станица су:

- Нови Сад – Руменичка - налази се на око 3,1 km источно од локације ЛНС;
- Нови Сад – Лиман – налази се на око 3,7 km североисточно од локације ЛНС;

Обе мерне станице су у надлежности Агенције за заштиту животне средине.

На мерној станици Нови Сад Руменичка прекорачене су дневне вредности за суспендоване честице PM₁₀ и то 42 дана у току 2021. године и 49 дана у току 2022. године. На мерној станици Нови Сад Лиман прекорачена је максимална осмочасовна годишња вредност за O₃ (120 µg/m³) и то 29 дана у 2021 години као и 41 дан у 2022 години.

⁵ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2021.г.

⁶ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Резултати испитивања квалитета површинских и подземних вода за 2022.г.

⁷ Уредба о граничним вредностима загађујућих, штетних и опасних материја у земљишту („Сл. гласник РС“, бр. 30/2018 и 64/2019

⁸ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Годишњи извештај о стању квалитета ваздуха у Републици Србији за 2021.г.

⁹ Република Србија, Министарство заштите животне средине, Агенција за заштиту животне средине, Годишњи извештај о стању квалитета ваздуха у Републици Србији за 2022.г.

b) Институт за јавно здравље Војводине – квалитет ваздуха 2019.г.¹⁰

Институт за јавно здравље Војводине врши редован мониторинг квалитета ваздуха у Граду Новом Саду. Два најближа мерна места локацији ЛНС су:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Јиричекова 2, Нови Сад – налази се на око 2,6 km југозападно од локације ЛНС и
- Угао Руменачке и Булевара Јаше Томић, Нови Сад – налази се на око 3 km западно од локације ЛНС.

На локацији ЈКП „Водовод и канализација“, Јиричекова 2, Нови Сад вршена су испитивања следећих параметара: PM_{10} , Pb, Cd, Ni, As, бензо(а)пирен, $PM_{2,5}$ и чађ:

- Вредности PM_{10} (годишња вредност), Pb, Cd, Ni, As, чађи и $PM_{2,5}$ не прекорачују прописане вредности;
- Прекорачење дневне граничне и толерантне вредности суспендованих честица PM_{10} у 24 - часовним узорцима ваздуха утврђено је током 20 дана (6,17 %) од укупно 324 контролисана дана;
- Годишња циљна вредност полицикличних ароматичних угљоводоника изражених као бензо(а)пирен прекорачена је за 0,27 ng/m^3 , односно за 27 %.

На локацији Угао Руменачке и Булевара Јаше Томић, Нови Сад вршена су испитивања следећих параметара: SO_2 , PM_{10} , Pb, Cd, Ni, As, бензо(а)пирен, $PM_{2,5}$, чађ, бензен и толуен:

- Вредности SO_2 , PM_{10} (годишња и дневна вредност), Pb, Cd, Ni, As, чађи, $PM_{2,5}$ бензена и толуена не прекорачују прописане вредности;
- Годишња циљна вредност полицикличних ароматичних угљоводоника изражених као бензо(а)пирен прекорачена је за 0,98 ng/m^3 .

5.6. Бука

Град Нови Сад у периоду од априла 2023.г. до марта 2024.г.¹¹ вршио је мерење ниво буке у животној средини. Три најближе мерне станице предметној локацији су:

- ММ7 - Салајка – налази се на око 1,2 km;
- ММ6 - Стари град – налази се на око 1,6 km и
- ММ5 - Стари град (Влада) – налази се на око 1,8 km од локације ЛНС.

Према Уредби о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010), граничне вредности (ГВ) индикатора буке на отвореном простору (Табела 5) односе се на укупну буку која потиче од свих извора буке на посматраној локацији.

¹⁰ Институт за јавно здравље Војводине, Утврђивање квалитета ваздуха животне средине у Граду Новом Саду током 2019. и март 2020. године.

¹¹ Град Нови Сад, мерење нивоа буке у животној средини на територији Града Новог Сада у 2023. и 2024. години.

Табела 5 Граничне вредности индикатора буке на отвореном простору

Зона	Намена простора	ниво буке у dB (A)	
		за дан и вече	за ноћ
1.	Подручја за одмор и рекреацију, болничке зоне и опоравилишта, културно-историјски локалитети, велики паркови	50	40
2.	Туристичка подручја, кампови и школске зоне	50	45
3.	Чисто стамбена подручја	55	45
4.	Пословно-стамбена подручја, трговачко-стамбена подручја и дечја игралишта	60	50
5.	Градски центар, занатска, трговачка, административно-управна зона са становима, зона дуж аутопутева, магистралних и градских саобраћајница	65	55
6.	Индустријска, складишна и сервисна подручја и транспортни терминали без стамбених зграда	На граници ове зоне бука не сме прелазити граничну вредност у зони са којом се граничи	

Резултати испитивања показују да долази до прекорачења граничних вредности у складу са претходно поменутом Уредбом на сва три мерна места:

- ММ5 (ГВ за зону 5: дан и вече - 65 dB, ноћ - 55 dB) – измерени нивои буке прелазили су граничну вредност за ноћ (средња измерена вредност: 60 dB) у свим мерним периодима од априла 2023.г. до марта 2024.г.;
- ММ6 (ГВ за зону 5: дан и вече - 65 dB, ноћ - 55 dB) - измерени нивои буке прелазили су граничне вредности за дан и вече у јуну (68 dB) и новембру (84 dB). Гранична вредност за ноћну буку прекорачена је у јуну и јулу (56 dB) и у децембру (77 dB)
- ММ7 (ГВ за зону 4: дан и вече - 60 dB, ноћ - 50 dB) - измерени нивои буке прелазили су граничну вредност за дан и вече (средња измерена вредност: 66dB) и ноћ (средња измерена вредност: 61 dB) у свим мерним периодима.

5.7. Климатски чиниоци

Клима подручја је умерено континентална. Основне карактеристике су велике температурне разлике током године (хладне зиме и топла лета) и нагли прелази између хладније и топлије половине године. Републички хидрометеоролошки завод врши метеоролошка мерења у метеоролошкој станици Римски шанчеви, која се налази на око 5 km од локације пројекта.

Температура ваздуха

Метеоролошки подаци о температури ваздуха за период 1991 – 2020. године приказани су Табела 6.

Табела 6 Средње месечне, годишње и екстремне вредности температуре ваздуха у Новом Саду у периоду од 1991. до 2020. године

Параметар	I	II	III	IV	V	VI	VII	VII I	IX	X	XI	XII	Ср.год
Средња максимална	4,3	6,9	12,7	18,4	23,1	26,6	28,8	29,2	23,9	18,3	11,5	5,1	17,4

Параметар	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ср.год.
Средња минимална	-2,5	-1,7	1,9	6,6	11,4	14,9	16,1	16,1	11,8	7,3	3,2	-1,2	7,0
Нормална вредност	0,7	2,3	7,0	12,4	17,3	20,9	22,5	22,4	17,2	12	6,8	1,8	11,9
Апсолутни максимум	18,8	22,3	28,3	31,4	34,0	37,6	41,6	39,8	37,4	29,4	25,0	20,0	41,6
Апсолутни минимум	-25	-28,7	-20,3	-6,2	1,8	4,8	7,5	8,0	1,8	-6,2	-12,5	-24,0	-28,7

Анализом података о температури ваздуха за период од 30 година могуће је констатовати следеће:

- средња годишња температура ваздуха износи 11,9 °С,
- најхладнији месец у години је јануар са средњом месечном температуром ваздуха од 0,7 °С, док је најнижа ср. мин. -2,5 °С,
- најтоплији месец је јул са највишом средњом месечном температуром ваздуха од 22,5 °С, док је највиша ср. макс. забележена у августу и износи 29,2 °С.

Релативна влажност ваздуха

Табела 7 приказује податке о релативној влажности ваздуха са метеоролошке станице у Новом Саду за период 1991. – 2020. године.

Табела 7 Релативна влажност ваздуха у Новом Саду у периоду од 1981. до 2010. године

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ср.год
Ср. мес	85,5	80,2	70,8	66,4	67,9	69	68,2	67,4	72,5	77,1	82,1	86,7	74,5

На основу података за период од 30 година може се закључити:

- годишњи просек релативне влажности ваздуха износио је 74,5 %,
- максималне вредности релативне влажности ваздуха јављају се у децембру (86,7 %), јануару (85,5 %) и новембру (82,1 %), односно зимском периоду године,
- минималне вредности релативне влажности ваздуха регистроване су у априлу (66,4 %) и августу (67,4 %)

Падавине

Режим падавина анализиран је на бази података регистрованих на станици у Новом Саду у периоду од 1991.г. до 2020. године (Табела 8).

Табела 8 Ток месечних сума падавина у Новом Саду у периоду од 1991. до 2020. године

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год. сума
Ср. месечна сума	38,9	36,4	38,6	46,6	77,3	92,2	68,1	59,7	58,8	58,6	51,5	49,1	675,8
Мах. дневна сума	31,8	24,1	30,0	40,2	121,9	116,2	68,7	68,0	66,9	59,0	54,9	37,6	121,9

У складу са подацима за период 1991. – 2020. године просечна годишња вредност суме падавина износи 675,8 mm.

Месец са највећом просечном количином падавина је јун са 92,2 mm, док су месеци са најмање падавина фебруар са 36,4 mm.

Облачност

Период трајања сунца у Новом Саду у периоду од 1991.г. до 2020. године приказан је у Табела 9.

Табела 9 Трајање сијања Сунца у Новом Саду у периоду од 1991. до 2020. године

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Ср. год
Просек (h)	67,9	100,6	164,1	205,8	257,3	284,8	316,2	298,9	207,1	160,9	94,7	59,4	2217,7
Бр. Ведрих дана	3,2	4,5	5,6	5,7	5,4	6,6	10,3	12,3	7,8	7,8	4,2	2,7	76,1
Бр. Облачних дана	14,5	10,2	8,5	6,8	5,8	4,5	3,2	2,5	5,3	6,5	11	15	93,8

Анализом података за облачност у периоду 1991. – 2020. године може се констатовати:

- Средњи годишњи просек сијања Сунца износи 2.217,7 сати,
- Средњи број ведрих дана износи око 76,1 дана, док је средњи број облачних дана 93,8.
- Период јул-септембар је најмање облачан док је у периоду децембар-фебруар облачност највећа.

Ваздушна струјања (ветрови)

Расположиви нумерички подаци о честинама јављања и интензитету ветрова из шеснаест праваца, као и тишина (‰) дати су за станицу у Новом Саду (Табела 10). Ветрови су изражени и превладавају, југоисточни – кошава, западни северозападни и западни југозападни (Слика 11).

Табела 10 Релативне честине ветра по правцима и тишине у промилима и средње брзине ветра m/s у периоду од 1991. до 2020. године

Правац/ брзина	0,1-2	2,1-5	5,1-9	>9,1
N	0,79	2,75	0,37	0,11
NNE	0,64	1,37	0,16	0,03
NE	0,59	1,33	0,05	0,01
ENE	1,01	2,42	0,11	0,01
E	1,87	5,42	0,28	0,05
ESE	2,33	9,36	1,71	0,68
SE	1,78	4,92	0,94	0,49
SSE	1,11	1,83	0,20	0,06
S	0,84	1,05	0,05	0,01
SSW	1,11	0,94	0,03	0,00*
SW	1,92	2,08	0,05	0,02
WSW	2,73	6,47	0,20	0,04

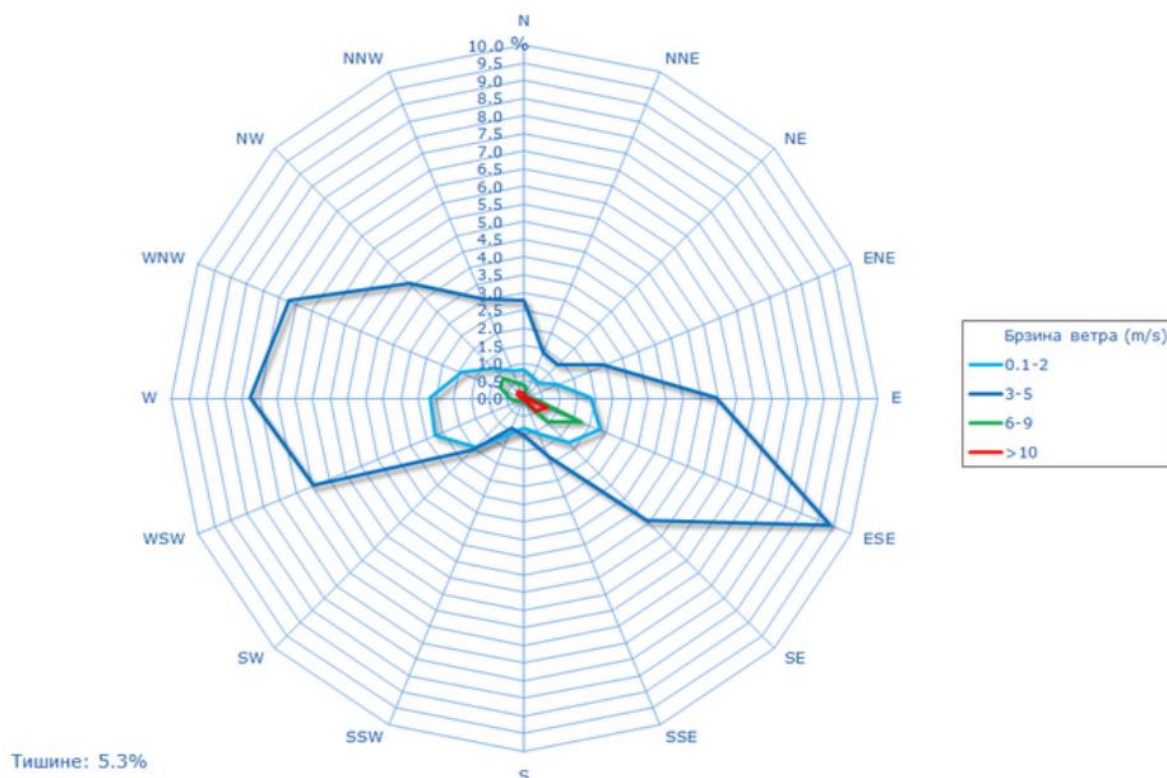
Правец/ брзина	0,1-2	2,1-5	5,1-9	>9,1
W	2,68	7,78	0,40	0,07
WNW	1,89	7,20	0,75	0,21
NW	1,21	4,61	0,84	0,28
NNW	0,82	3,02	0,47	0,14

**Случајеви када се одређена појава није јавила и када је релативна честина ветра била једнака 0*

Анализом резултата осматрања брзине и правца ветра, представљених у претходној табели може се констатовати:

- преовлађујућа ваздушна струјања се јављају из смера исток југоисток, запад, запад северозапад и запад југозапад,
- ваздушно струјање највећом снагом јавља се из смера исток југоисток (>9.1 m/s) са честином од 9,36%.
- најмању брзину достиже ветар из правца североисток (0,1-2 m/s) са честином од 0,59%.

Ружа ветра за период 1991 - 2020. година Метеоролошка станица Нови Сад



Слика 11 Ружа ветрова у Новом Саду у периоду од 1991. до 2020.г.
(извор: РХМЗ)

Сеизмичност

Према карти сеизмичке рејонизације Републике Србије Подручје ЛНС налази се у зони осмог степена Меркалијеве скале (МЦС).

5.8. Грађевине

Најближи стамбени објекти налазе се на око 500 m југозападно, док се најближи осетљиви рецептори (школе, болнице, вртићи и др.) налазе на око 1 km западно и југозападно од локације пројекта. На Сликама (Слика 1Слика 1 и Слика 2Слика 2) приказане су макро и микро локација ЛНС.

5.9. Непокретна културна добра и археолошка налазишта и заштићена природна добра

На предметној локацији не постоје заштићена културна добра, као ни подаци о забележеним локалитетима са археолошким садржајем. У складу са чланом 109 Закона о културним добрима („Сл. гласник“ РС бр.71/94, 52/2011 - др. закон, 99/2011 - др. закон, 6/2020 – др. закон, 35/2021 – др. закон, 129/2021 – др. закон и 76/2023 – др. закон) инвеститори се обавезују да уколико приликом извођења земљаних радова наиђу на археолошко налазиште или предмете, одмах без одлагања стану, оставе налазе у положају у којем су откривени и обавесте надлежни завод за заштиту споменика културе.

Најближа културна добра су:

- Алмашка црква - непокретно културно добро од изузетног значаја налази се на око 0,9 km југозападно од ЛНС;
- Кућа у Доситејевој улици број 10 – непокретно културно добро – споменик културе, налази се на око 1,1 km југозападно од ЛНС.
- Кућа у Карађорђевој улици број 69 – Непокретно културно добро-споменик културе, налази се 1,2 km од ЛНС;
- Партизанска база Војислава Илића – Непокретно културно добро од великог значаја – споменик културе, налази се 1,85 km од ЛНС и
- Тридесет надгробних споменика са гробним местима истакнутих политичких, културних и јавних радника - непокретно културно добро- споменик културе, налази се на Алмашком гробљу око 2 km од ЛНС.

На предметној локацији не постоје заштићена природна добра. Најближа природна добра су:

- Специјални резерват природе „Ковиљско-петроварадински рит“ који се налази на око 15 km југоисточно од локације пројекта и
- Национални парк „Фрушка гора“ који спада у прву категорију заштите - заштићено подручје међународног, националног, односно изузетног значаја и налази се на око 15 km југозападно од локације пројекта.

5.10. Пејзаж

Предметни пројекат нема утицај на пејзаж. Имајући у виду пројектовану висину силоса (око 29 m), исти ће највероватније бити видљиви са нешто веће удаљености. Узимајући у обзир да се у непосредној близини пројекта већ налазе објекти сличних габарита, предметни пројекат неће значајно одступати од већ постојећег стања у погледу пејзажа.

5.11. Међусобни односи наведених чинилаца

Увидом у пројектну документацију, План детаљне регулације и Локацијске услове може се очекивати да пројекат изградње и реконструкције ЛНС, неће имати значајан утицај на чиниоце животне средине.

На квалитет ваздуха, током изградње пројекта могу утицати прашина пореклом од земљаних радова, рушења постојеће и изградње нове инфраструктуре, као и емисије димних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем из грађевинских машина и опреме. Ови утицаји су привремени и могу се окарактерисати као мали утицаји.

У току рада пројекта јављаће се емисије услед рада силоса и саобраћаја (друмски, железнички и речни), које ће применом одговарајућих мера бити сведене на минимум.

Имајући у виду да се на правцу најдоминантнијег ветра, претежно налазе пољопривредне површине са малом концентрацијом стамбених објеката и да је правац ветра са најмањом учесталашћу управо према центру града, утицаји на становништво биће сведени на минимум. Такође, Пројектом је предвиђен и аспирациони систем за отпашивање ваздуха чиме се постижу бољи услови рада особља, бољи рад машина и уређаја и квалитетније чишћење робе.

Утицаји на квалитет земљишта и подземних вода током фазе изградње могу се јавити услед акцидентног изливања уља и горива из грађевинских машина, контаминације земљишта услед неадекватног скидиштења опасног отпада и руковања истим и неконтролисаног површинског отицања атмосферских отпадних вода. Применом прописаних мера утицаји ће бити сведени на минимум. Током редовног рада пројекта не очекују се емисије у земљиште и подземне воде. Резултати испитивања земљишта указују на прекорачења граничних и ремедијационих вредности које су последица историјског загађења. Активности које су предмет овог захтева, не предвиђају испуштање загађујућих материја у земљиште).

Током фазе изградње и редовног рада Пројекта могући су утицаји на површинске воде и седимент услед неконтролисаног испуштања зауљених отпадних вода. Применом прописаних мера утицаји ће бити сведени на минимум.

Током изградње Пројекта доћи ће до повећаних емисија буке и вибрација од рада грађевинских машина и опреме. Током рада Пројекта доћи ће до емисија буке и вибрација, углавном од рада силоса и саобраћаја (речни, друмски, железнички). Имајући у виду да се радови и активности одвијају у индустријској зони, да су утицаји локалног карактера и удаљеност стамбених објеката, не очекује се да ће пројекат довести до повећања нивоа буке у животној средини и да ће имати негативан утицај на становништво, а посебно на осетљиве рецепторе.

Током фазе изградње пројекта, као и током редовног рада ЛНС биће потребно осветљење локације. На локацији пројекта нема значајних извора топлоте, јонизујућег или нејонизујућег зрачења.

6. Опис могућих значајних утицаја Пројекта на животну средину

У овом поглављу биће представљени потенцијални утицаји на чиниоце животне средине који се могу јавити током свих фаза реализације Пројекта (изградња, експлоатација, затварање), укључујући и ситуације у случају удеса.

Утицаји који су предмет анализе у наставку поглавља обухватају:

1. Утицај очекиваних емисија и производње отпада;
2. Утицај буке, вибрација, зрачења, светлости и топлоте;
3. Утицај природе и количина емисија гасова са ефектом стаклене баште;
4. Утицај на природне ресурсе (земљиште, воде, биљни и животињски свет);
5. Кумулативни утицаји са другим пројектима.

6.1. Утицај на квалитет ваздуха

Током фаза изградње нових и реконструкције постојећих објеката у ЛНС, као и током инсталације опреме доћи ће до емисија и повећања концентрације загађујућих материја у ваздух. До емисија и повећаних концентрација загађујућих материја у ваздух долазиће у дневном периоду на простору и у непосредној околини извођења грађевинских радова. Количина емитоване прашине зависиће од врсте радова и временских услова.

У току изградње Пројекта јавиће се утицај на квалитет ваздуха који потиче од:

- емисија димних гасова (NO_x, SO_x, CO) и VOCs из мотора са унутрашњим сагоревањем из грађевинских машина и опреме,
- емисија прашине током земљаних радова, са привремених складишта откопаног земљишта и расутог грађевинског материјала,
- прашина током кретања возила на привременим неасфалтираним саобраћајницама,
- емисија димних гасова у случају пожара.

У току рада Пројекта може доћи до утицаја на квалитет ваздуха који потиче од:

- емисија димних гасова од саобраћаја (речни, друмски и железнички),
- емисије прашине приликом истовара расутог терета (житарица), транспорта и складиштења, издавања житарица у барже и камионе, манипулације отпадом из бункера прашине и чишћење и замене филтера аспирационог система,
- емисија димних гасова у случају пожара.

У току затварања Пројекта јавиће се емисије загађујућих материја које су сличне емисијама током изградње објеката. Долазиће до емисија у ваздух које потичу од:

- емисија димних гасова из мотора са унутрашњим сагоревањем из машина ангажованих на рушењу и/или демонтажи објекта,
- емисија прашине током рушења бетонских зидова и подова, земљаних радова нивелисања површинског слоја,
- емисије прашине са привремених складишта грађевинског шута,
- емисије димних гасова у случају пожара (у случају непоштовања процедура и планова предвиђених за ове активности).

Карактеристика утицаја

Емисије током изградње су директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са ретком учесталашћу, а присутне су само током извођења грађевинских радова. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

Емисије током рада су директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременом учесталашћу. Значај утицаја је окарактерисан као умерен, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на мали.

Емисије током затварања су директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са једнократном учесталашћу, тако да након уклањања објеката и довођења локације у жељено стање исте престају. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

6.2. Утицај на стварање отпада

Током фазе изградње пројекта очекује се стварање грађевинског, комуналног, амбалажног отпада, као и опасног отпада (искоришћена моторна и хидрауличка уља од грађевинских машина и возила, амбалажни отпад од опасних материја).

Носилац Пројекта је 29.10.2024. године добио решење о сагласности на план управљања отпадом од грађења и рушења за пројекат реконструкција и изградња луке у Новом Саду (Прилог 4).

У току рада Пројекта ствараће се неопасан и опасан отпад: комунални и амбалажни отпад, папир, картон, метал, пластика, отпадна машинска и хидраулична уља, отпадне крпе за брисање, филтери, отпад из пловила, отпад из бункера за отпад, отпад и прашина из машине за чишћење зрна. Током рада ствараће се и муљ из сепаратора масти и уља.

Током рада Пројекта настали неопасан отпад ће се сакупљати у контејнере за ту намену и привремено складиштити у уређеним складиштима неопасног отпада, до предаје овлашћеном оператеру на даљи третман и/или одлагање. Настали и сакупљени опасан отпад ће се одлагати у херметички затворене канте и привремено складиштити на за то предвиђеној локацији) до предаје овлашћеном оператеру.

Током затварања пројекта настаће различите врсте отпада од чишћења, рушења и демонтаже објеката којима ће се управљати у складу са релевантним прописима. Настали отпад ће се сакупљати, раздвајати и привремено складиштити до даљег третмана или одлагања од стране овлашћеног оператера.

Неправилно руковање, складиштење и одлагање отпада може негативно утицати на квалитет ваздуха, квалитет подземних вода и земљишта, биљни и животињски свет, као и на здравље запослених и локалну заједницу.

Карактеристике утицаја

Отпад који се ствара током изградње има директан, локални, краткорочан у погледу обима и трајања и реверзибилан карактер. Учесталост стварања отпада зависи од врсте

и обима грађевинских радова. Ови утицаји су присутни искључиво током фазе изградње и престају након завршетка радова. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

Стварање отпада током редовног рада има директан, локални, дугорочан у погледу обима и трајања и реверзибилан карактер са константном учесталости. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

Утицај стварања отпада у фази затварања је директан, локални, краткорочан у погледу обима и трајања и реверзибилан карактер. Учесталост стварања отпада зависи од обима активности демонтаже и чишћења. Након завршетка активности, утицај престаје уз адекватно управљање насталим отпадом у складу са важећим прописима. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

6.3. Утицај буке и вибрација, зрачења, светлости и топлоте

У току изградње Пројекта може се очекивати повећани ниво буке и вибрација током грађевинских радова на изградњи нових и уклањању и реконструкцији постојећих инфраструктурних објеката услед рада грађевинских машина и опреме и повећаног саобраћаја моторних возила која долазе и одлазе са локације. Бука ће се јављати на отвореном простору, а са удаљавањем од извора ниво буке експоненцијално опада, тако да повремено повећање нивоа буке на локацији Пројекта током изградње неће имати значајан утицај на животну средину. Повећани ниво буке и вибрација на локацији током изградње може имати утицај на ангажоване грађевинске раднике, запослене у ЛНС и кориснике луке.

У току рада Пројекта најзначајнији извори буке потичу од:

- Рада силоса (машина за чишћење зрна, бункери за отпад, аспирациони систем, итд.);
- Саобраћаја (друмски, речни и железнички).

Повећани ниво буке и вибрација на локацији током рада може имати утицај на раднике ангажованих на раду у силосу и кориснике луке.

У току затварања Пројекта, доћи ће до повећања нивоа буке и вибрације услед:

- активности демонтаже опреме и рушења објеката и
- рада грађевинских машина, возила и опреме.

Током фазе изградње Пројекта, као и током редовног рада ЛНС, биће потребно осветљење локације. Светлост ће бити присутна само током радова који се одвијају у вечерњим и ноћним сатима током изградње или затварања Пројекта, и престаће по завршетку ових активности. Током рада Пројекта, осветљење ће бити неопходно за функционисање објеката и обезбеђивање безбедности на локацији током целог периода рада током вечери и ноћи.

Током реализације Пројекта неће се користити извори топлоте и зрачења, с тога се не очекују утицаји са стране ових аспеката.

Карактеристика утицаја

Током изградње и затварања Пројекта утицај буке и светлости је директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременом учесталашћу. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

Током рада Пројекта утицај буке је директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременом учесталашћу. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

Током рада Пројекта утицај светлости је директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања, и реверзибилног карактера са константном учесталашћу. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

6.4. Утицај стварања емисија гасова са ефектом стаклене баште

Током фаза изградње и затварања Пројекта емисије гасова са ефектом стаклене баште (CO₂, CH₄, N₂O) настајаће услед рада грађевинских машина и опреме са моторима са унутрашњим сагоревањем, као и због транспорта грађевинског материјала и отпада. Главни допринос емисијама ових гасова долази од потрошње фосилних горива (дизел и бензин) од стране машина и возила. Ове емисије су локализоване и краткорочне, јер су ограничене на периоде радова.

С обзиром на природу активности у луци и примену механизације која не производи директне емисије гасова са ефектом стаклене баште, не очекује се значајан утицај који ће допринети ефекту стаклене баште током редовног рада Пројекта. Потенцијални извори ових емисија укључују саобраћај повезан са радом луке (речни, друмски и железнички), али ће утицај зависити од обима и начина организације транспорта.

Карактеристика утицаја

Током изградње и затварања Пројекта утицаји емисија гасова са ефектом стаклене баште су директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременом учесталашћу.

Током редовног рада Пројекта утицаји емисија гасова са ефектом стаклене баште су индиректног, локалног, договорног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременом учесталашћу.

Емисије гасова са ефектом стаклене баште током изградње и затварања су краткорочне и ограничене на период радова. Током рада Пројекта, утицај је дугорочан, али индиректан и зависан од интензитета саобраћаја и организације рада.

6.5. Утицај на квалитет земљишта и подземних вода

На локацији неће бити складиштења опасних материја, хемикалија или енергената чије изливање би имало значајан утицај на земљиште и подземне воде. Пројекат није класификован као Севесо постројење нижег или вишег реда и није предвиђено складиштење опасних супстанци у количинама за које се према Правилнику о врсти и количини опасних супстанци на основу којих се сачињава план заштите од удеса („Сл. гласник РС”, бр. 34/2019), израђује план заштите од удеса. Утицај на квалитет земљишта и подземних вода може се јавити услед акцидентних ситуација.

Током фаза изградње и затварања Пројекта врсте отпадних материја које потенцијално могу имати негативан утицај на подземне воде и земљиште укључују:

- Угљоводоници – услед акцидентног изливања уља и горива из грађевинских машина и грађевинске опреме и услед неадекватног складиштења опасног отпада на локацији (углавном отпадних уља);
- Зауљене отпадне воде – услед неконтролисаног површинског отицања атмосферских отпадних вода;

Током рада Пројекта нису предвиђена испуштања загађујућих материја у земљиште и подземне воде. Потенцијално негативан утицај на квалитет земљишта и подземних вода могу имати:

- Неконтролисано отицање зауљених атмосферских отпадних вода услед неправилног одржавања инфраструктуре за одвод ове врсте отпадних вода;
- Акцидентно изливање уља и горива услед квара или током одржавања машина и опреме, као и дизел електричног агрегата;
- Неадекватно привремено складиштење опасног отпада може довести до цурења загађујућих материја.

Карактеристика утицаја

Утицаји током изградње, рада и затварања Пројекта су директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са ретком учесталашћу јављања. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

6.6. Утицај на квалитет површинских вода и седимента

У току изградње и затварања Пројекта могући су утицаји на површинске воде и седимент услед:

- Отицања отпадне воде контаминираних уљима – услед неконтролисаног површинског отицања зауљених атмосферских отпадних вода;
- Цурење угљоводоника – услед акцидентног изливања уља и горива из грађевинских машина и грађевинске опреме.

У току рада Пројекта може доћи до испуштања отпадних материја у површинске воде услед неконтролисаног површинског отицања зауљених атмосферских отпадних вода услед неправилног одржавања система за прикупљање и одвођење.

Карактеристика утицаја

Утицаји током изградње и затварања Пројекта су директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера, са повременим учесталашћу.

Значај утицаја је окарактерисан као умерен, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на мали.

Утицаји током рада су директног, локалног, дугорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са ретком учесталашћу. Значај утицаја је окарактерисан као умерен, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на мали.

6.7. Утицај на биљни и животињски свет

Током изградње, рада и затварања Пројекта утицаји на биљни и животињски свет могу се јавити услед буке и повремене употребе осветљења. Утицаји ће бити директног, локалног, краткорочног у погледу обима и трајања и реверзибилног карактера са повременим учесталашћу. Значај утицаја је окарактерисан као мали, док се применом предложених мера значај утицаја може свести на занемарљив.

6.8. Кумулативни утицаји

С обзиром на то да се ЛНС налази у индустријској зони (радна зона север 3), као и да се радна зона север 4, где су смештене рафинерија Нови Сад и термоелектрана-топлана Нови Сад, налази преко пута ЛНС, на супротној обали канала ДТД, где су најзначајнији утицаји емисије у ваздух и у површинске воде, Пројекат неће допринети кумулативним утицајима, јер нема значајних емисија у ваздух и у површинске воде.

6.9. Могућност прекограничних утицаја

Током изградње и редовног рада предметног Пројекта могући су утицаји на површинску воду канала ДТД услед неконтролисаног површинског отицања атмосферских отпадних вода.

Наведени утицаји су локалног и краткорочног карактера са малом вероватноћом понављања уз примену предвиђених мера спречавања и ублажавања. Имајући у виду врсту објеката и обим предвиђених радова, не постоји вероватноћа прекограничног утицаја током фазе изградње и редовног рада, односно транспорта загађујућих материја на удаљеност од око 180 km речног тока, где је најближа граница са Румунијом, односно 410 km речног тока до границе са Бугарском.

Такође, узимајући у обзир да Пројекат не укључује складиштење и претакање нафтних деривата и других опасних материја, да није предвиђено континуално или дисконтинуално испуштање отпадних вода у реципијент канал ДТД, удаљеност пловним путем (око 180 km) до прве суседне државе Р. Румуније, као и предложене мере спречавања и ублажавања утицаја, не постоји могућност прекограничног утицаја овог пројекта током рада.

7. Опис мера предвиђених у циљу спречавања, смањења и отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину

Неопходне мере за смањивање или спречавање могућих штетних утицаја могу се поделити према следећем:

- Мере заштите које су предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово достизање, уз мере прописане условима имаоца јавних овлашћена и других надлежних органа;
- Мере заштите од удеса;
- Мере на основу планова и техничких решења заштите животне средине;
- Мере заштите у случају престанка коришћења или уклањања пројекта;
- Друге мере које могу утицати на спречавање или смањење штетних утицаја на животну средину.

На предметној локацији током фаза изградње, рада и затварања пројекта, у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја предлажу се мере наведене у Табела 11.

Табела 11 Мере предвиђене у циљу спречавања, смањења и отклањања сваког штетног утицаја Пројекта на животну средину

Чинилац животне средине	Мере
Мере предвиђене законом и другим прописима, нормативима и стандардима и роковима за њихово достизање	
Квалитет ваздуха	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Примењивати све захтеве дефинисане Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 10/2013 и 26/2021 – др. закон): <ul style="list-style-type: none"> ○ Постројење мора да се пројектује, користи и одржава тако да не испушта загађујуће материје у ваздух у количини већој од граничних вредности емисије. ○ Уколико дође до квара уређаја којима се обезбеђује спровођење прописаних мера заштите, због чега долази до прекорачења граничних вредности емисије, оператер је дужан да квар отклони, како би се емисија свела на дозвољене границе у најкраћем року. ○ У случају прекорачења граничних вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху оператер је дужан да предузме техничко-технолошке мере или да обустави технолошки процес, како би се концентрације загађујућих материја свеле на прописане граничне вредности. ○ Оператер је дужан да обезбеди редован мониторинг емисија на свим емитерима у ваздух и да о томе води евиденцију. ○ Оператер је дужан да обезбеди прописана повремена мерења емисије, преко овлашћеног правног лица, два пута годишње; ○ Емисија загађујућих материја не сме бити изнад граничних вредности прописаних Уредбом о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздух из стационарних извора загађивања, осим постројења за сагоревање („Сл. гласник РС“, бр. 111/2015 и 83/2021). ○ Правно лице, које је власник или корисник производа или опреме која садржи или се ослања на контролисане супстанце (супстанце које оштећују озонски омотач), дужан је да те производе или опрему одложи у складу са прописима којима се уређује управљање отпадом.
Површинске воде и седимент	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Спроводити услове Јавно водопривредно предузеће Воде Војводине Нови Сад, број: II-585/4-24 од 17.05.2024. године; ▪ Примењивати све захтеве дефинисане Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон): <ul style="list-style-type: none"> ○ Ако дође до непосредне опасности од загађивања, односно до загађивања површинских вода и седимента, оператер је дужан да предузме мере за спречавање, односно за отклањање извора загађења и санацију загађења вода; ○ Ради заштите квалитета вода, забрањено је испуштање у јавну канализацију отпадних вода које садрже хазардне супстанце изнад прописаних вредности; ○ Забрањено је уношење у површинске воде отпадних вода које садрже хазардне и загађујуће супстанце изнад прописаних граничних вредности емисије које могу довести до погоршања тренутног стања; ○ Забрањено је испуштање са пловних објеката или са обале загађујућих супстанци које директно или индиректно доспевају у воде, а потичу од било ког уређаја са брода или уређаја за пребацивање на брод или са брода; ○ Забрањено је коришћење ђубрива или средстава за заштиту биља у обалном појасу до 5 m; ○ Забрањено је прање возила, машина, опреме и уређаја у површинским водама и на водном земљишту;

Чинилац животне средине	Мере
	<ul style="list-style-type: none"> ○ Забрањено је вршење, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго); ○ Носилац пројекта је у обавези да зауљене атмосферске воде пречисти у сепаратору масти и уља до нивоа који одговара граничним вредностима емисије у реципијент (градску канализацију); ○ Мерити квалитет отпадних вода које се, након третмана у сепаратору, контролисано упуштају у градску канализацију у складу са релевантним прописима; ○ Квалитет отпадних вода, тј. концентрација загађујућих материја пре улива у градску канализацију не треба да прекораче ГВЕ прописаних Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016); ○ Уколико су вредности загађујућих материја више од прописаних ГВЕ, предузети техничке мере за смањење вредности до ГВЕ; ○ Редовно вршити проверу ефикасности сепаратора масти и уља. ○ Ако корисник дела обале, примети да је дошло до загађивања вода у водотоку дужно је да без одлагања обавести један од надлежних органа (капетанију пристаништа, Министарство, министарство надлежно за заштиту животне средине, министарство надлежно за унутрашње послове, јавно водопривредно предузеће); ○ Након завршене изградње предметних објеката обавеза носиоца пројекта је да прибави водну дозволу за Луку Нови Сад и да поступа према условима наведених у дозволи.
Земљиште и подземне воде	<ul style="list-style-type: none"> ■ Примењивати све захтеве дефинисане Законом о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др. закон): <ul style="list-style-type: none"> ○ Забрањено је уношење свих хазардних супстанци у подземне воде; ○ Забрањено је уношење осталих загађујућих супстанци у подземне воде у мери у којој узрокују погоршање или значајне и сталне узлазне трендове концентрација загађујућих супстанци у подземним водама; ■ Примењивати све захтеве дефинисане Законом о заштити земљишта („Сл. гласник РС“, бр. 112/2015): <ul style="list-style-type: none"> ○ Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја и отпадних вода на површину земљишта и у земљиште; ○ Власник или корисник земљишта или постројења, чија делатност, односно активност може да буде или јесте узрок загађења и деградације земљишта, дужан је да врши мониторинг земљишта; ○ Вршити мониторинг земљишта у складу са Правилником о листи активности које могу да буду узрок загађења и деградације земљишта, поступку, садржини података, роковима и другим захтевима за мониторинг земљишта (“Сл. гласник РС“, бр. 102/2020); ■ Вршити редовне техничке прегледе грађевинске механизације према учесталости дефинисаној релевантним прописима; ■ Сва ангажована грађевинска механизација треба да задовољи релевантне техничке и друге нормативе и стандарде. ■ Са насталим отпадом у току изградње, рада и затварања Пројекта поступати према Закону о управљању отпадом и релевантним подзаконским актима. Према Закону о управљању отпадом, произвођач отпада је у обавези да:

Чинилац животне средине	Мере
	<ul style="list-style-type: none"> ○ изради план управљања отпадом, ако годишње производи више од 100 t неопасног отпада или више од 200 kg опасног отпада; ○ класификује отпад на прописан начин; ○ изврши карактеризацију отпада за опасан отпад и за отпад који према пореклу, саставу и карактеристикама може бити опасан отпад; ○ врши сакупљање и складиштење отпада одвојено, у складу са потребом будућег третмана и на начин који минимално утиче на здравље људи и животну средину; ○ преда отпад овлашћеном лицу за управљање отпадом; ○ отпад складишти на местима која су технички опремљена за привремено чување отпада. Опасан отпад се не може привремено складиштити на локацији произвођача дуже од годину дана; ○ не меша опасан отпад са комуналним отпадом; ○ опасан отпад складишти на начин који обезбеђује лак и слободан прилаз ускладиштеном опасном отпаду ради контроле, препакивања, мерења, узорковања, транспорта итд. Складиште мора бити ограђено ради спречавања приступа неовлашћеним лицима, физички обезбеђено, закључано и под сталним надзором; ○ врши складиштење отпада у течном стању у посуди за складиштење обезбеђеном непропусном танкваном која може да прими целокупну количину отпада у случају проциурирања;
Бука и вибрације	<ul style="list-style-type: none"> ■ Примењивати све захтеве дефинисане Законом о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021), тј. предузети одговарајуће грађевинске и техничке мере за заштиту од буке којима се обезбеђује да бука коју емитују уређаји и опрема не прекорачује прописане граничне вредности у складу са Законом. <ul style="list-style-type: none"> ○ Извори буке који се користе за обављање делатности, а који се привремено користе или се трајно постављају у отвореном простору на нивоу тла, непокретне и покретне објекте или се користе на води или у ваздуху морају имати податке о нивоу звучне снаге коју емитују при прописаним условима коришћења и одржавања; ○ Машине, превозна средства, уређаји и опрема који су у употреби, морају бити усклађени са техничким прописима који се односе на гранични ниво буке под одређеним условима употребе;
Остале мере	<ul style="list-style-type: none"> ■ Придржавати се свих услова надлежних органа и ималаца јавних овлашћења прикупљених за потребе издавања Урбанистичког пројекта дела комплекс луке Нови Сад у Новом Саду.
Мере заштите од удеса	
<p><i>Опште превентивне мере:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ■ Систем заштите и безбедности подразумева сталну контролу радне дисциплине запослених у обављању својих радних задатака, уз поштовање следећих општих превентивних мера: <ul style="list-style-type: none"> ○ Строго придржавање радних процедура, које су прописане на нивоу ЛНС; ○ Упознавање радника (обука) са опасностима којима могу бити изложени у току рада, са процедурама у случају удеса, основним перформансама заштитне опреме и начином употребе; ○ Запослени морају бити упознати са начином спровођења превентивних мера заштите од пожара и експлозија, као и са употребом уређаја, опреме и средстава за гашење пожара. 	

Чинилац животне средине	Мере
	<p><i>Мере при пројектовању:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Сви планирани објекти морају бити пројектовани и изграђени према захтевима противпожарне заштите и према захтевима заштите на раду. ▪ Пројектним и изведеним решењима морају бити предузете превентивне мере заштите животне средине и здравља људи.
	<p><i>Мере противпожарне заштите:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Мере заштите од пожара које ће бити примењене приликом пројектовања и изградње су: <ul style="list-style-type: none"> ○ Омогућен слободан и несметан приступ возилима професионалне ватрогасно спасилачке јединице на целој локацији предметног Пројекта; ○ Постављање уређаја који омогућавају аутоматско откривање и јављање пожара, као и уређаја за детектовање и јављање присутности природног гаса у атмосфери; ○ Ограничен приступ објекту и руковање са инсталираном опремом само овлашћеним и стручно оспособљеним лицима; ○ Постављање заштита од напона додира и громобранска заштита које представљају уземљење са заједничким уземљивачем; ○ Постављање довољног броја противпожарних апарата; ○ Постављање хидранта; ○ Обележити зоне опасности одговарајућим знаковима упозорења и опасности; ○ У објектима не смеју да се налазе предмети или средства који повећавају опасност од пожара или експлозије; ○ Противпожарне апарате и хидрантску мрежу потребно је испитивати и вршити сервисирање сваких шест месеци, од стране овлашћене установе или сервиса и о томе водити евиденцију; ○ Формирати тим за одговор на удес, односно тим који ће учествовати у гашењу пожара од стране руководиоца службе безбедности и заштите на раду; ○ Спровести обуку запослених за употребу апарата за гашење пожара;
	<p><i>Техничко-технолошке мере</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ У току рада Пројекта морају се благовремено отклонити сви уочени техничко-технолошки недостаци, односно мора се водити посебна брига о сигурном раду са аспекта: <ul style="list-style-type: none"> ○ технолошког вођења комплекса, ○ правилног и редовног одржавања опреме и уређаја.
	<p><i>Организационе мере:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Радници морају бити оспособљени за безбедан и здрав рад на радном месту и у радној околини; ▪ Израда планове контроле и прегледа: инсталација, опреме, система за полуаутоматско гашење пожара, дојаву пожара и осталих система чија исправност утиче на смањење ризика; ▪ Израда планова, организације и спровођење редовних оспособљавања свих запослених за гашење почетних пожара и за спровођење евакуације; ▪ Редовно планирање и спровођење оспособљавања лица задужених за заштиту од пожара; ▪ Одговорна Лица за заштиту од пожара морају положити стручни испит за обављање тих послова;
<p>Мере на основу планова и техничких решења заштите животне средине Мере заштите у току изградње Пројекта</p>	

Чинилац животне средине	Мере
Ваздух	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Применити мере за смањење емисија из возила и грађевинске опреме, кроз: покривање камиона, постављања ограничења брзине на локацији, редовно одржавање возила (у складу са препорукама произвођача), искључити возила када се не користе за намењене потребе; ▪ Спречити и смањити стварање прашине настале руковањем материјалима, кроз: орошавање, ради „обарања“ прашине током извођења грађевинских радова, повећавање садржаја влаге у отвореним гомилама складишних материјала или покривање истог (ако је изводљиво); ▪ Забранити спаљивање чврстог отпада или других материјала на локацији; ▪ Обезбедити личну заштитну опрему (ЛЗО) за раднике (заштитне наочаре, маска за праšину).
Површинске воде и седимент	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Спречити ширење последица евентуалног акцидентног изливања уља и горива постављањем пливајућих завеса на одговарајућим локацијама; ▪ Уља и горива просута на површину воде морају се покупити у најкраћем року; ▪ Вршити редовно одржавање машина и возила; ▪ Инсталирати дренажне канале за сакупљање атмосферских отпадних вода и обезбедити да исте не отичу у канал ДТД;
Земљиште и подземне воде	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Током изградње снабдевати машине нафтом и нафтним дериватима на посебно опремљеним просторима, а у случају да дође до изливања уља и горива у земљиште и подземне воде, извођач је у обавези да одмах прекине радове и изврши санацију, односно ремедијацију загађене површине; ▪ Обезбедити опрему (песак, зеолит или други адсорбент) за уклањање изливених уља и горива; ▪ Прање и одржавање возила вршити на за то предвиђеној, водонепропусној површини; ▪ Обезбедити одговарајуће системе за одвод атмосферских вода како би се смањила и контролисала инфилтрација зауљених атмосферских вода; ▪ Чврсти отпад је потребно одвојити и складиштити у контејнерима намењеним за одређену врсту отпада, до предаје овлашћеном оператеру на даљи третман или одлагање, уз израду Документа о кретању отпада; ▪ Предвидети адекватно место за привремено складиштење грађевинског отпада насталим рушењем постојећих површина и објеката.
Бука и вибрације	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Сва возила и машине морају бити усклађени у погледу захтева квалитета, техничке сигурности и заштите животне средине; ▪ Искључити возила/машине у стању мировања; ▪ Грађевинску опрему редовно одржавати у складу са препорукама произвођача; ▪ Ограничити трајање изложености буци запосленима на локацији; ▪ Обезбедити ЛЗО за заштиту од буке и вибрација (чепови за уши, антифони и гумене рукавице).
Мере заштите у току рада Пројекта	
Ваздух	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Вршити редовно одржавање, замену и проверу филтера на аспирационом систему према спецификацији произвођача; ▪ Вршити редовно одржавање уређаја за манипулацију зрна и возила; ▪ Примењивати све мере предвиђене Елаборатом заштите од пожара; ▪ Искључити возила у стању мировања.

Чинилац животне средине	Мере
Површинске воде и седимент	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Вршити редовно одржавање система за прикупљање атмосферских отпадних вода; ▪ Применити технолошке и друге мере за минимизирање расипања расутог терета у површинске воде.
Земљиште и подземне воде	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Обезбедити адекватно складиштење опасног отпада у за то намењеним контејнерима; ▪ Обезбедити опрему (песак, зеолит или други адсорбент) за уклањање изливених уља и горива; ▪ Обезбедити адекватне контејнере за све токове отпада и прописно их обележити; ▪ За збрињавање отпада, укључујући муљ из сепаратора уља и масти, ангажовати оператере за управљање отпадом, који су овлашћени за преузимање опасног и неопасног отпада насталог на локацији; ▪ Обезбедити водонепропусни, наткривени и ограђени плато заштићен од атмосферских утицаја и неовлашћеног приступа за привремено складиштење опасног и неопасног отпада.
Бука и вибрације	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Сву опрему поставити на одговарајуће подлоге, како би се бука и вибрације што мање преносиле на подове и остале елементе радног простора у којима се машине налазе; ▪ Постројења за рад сместити унутар затвореног објекта са одговарајућим коефицијентом звучне изолације; ▪ Приликом набавке опреме водити рачуна о томе да су на свој опреми примењене мере ради спречавања стварања буке, која настаје услед праволинијских и ротационих кретања њихових делова; ▪ Утовар и истовар товара вршити у дневном режиму; ▪ Не остављати укључене моторе на возилима и механизацији када се не користе.
Мере заштите у току затварања Пројекта	
<ul style="list-style-type: none"> ▪ У случају престанка рада Пројекта оператер је дужан да предметну локацију доведе у задовољавајуће стање у складу са прописима и планираном будућом наменом. ▪ При извођењу радова на уређењу локације у случају затварања Пројекта, обавезно је применити мере заштите ваздуха, буке, подземних вода и земљишта. ▪ Израдити пројекат рушења објекта и Студију о процени утицаја стављања објекта ван рада и затварање; ▪ Организовати сакупљање и збрињавање отпада у складу са релевантним прописима; ▪ Након престанка рада предметног Пројекта обавезно извршити демонтажу и безбедно уклањање технолошке и друге опреме и уређаја, који су инсталирани у функцији рада Пројекта; ▪ Сав заостали отпад, настао као последица рада предметног Пројекта, а који има употребну вредност, испоручити физичким и правним лицима која поседују потребне сагласности и дозволе надлежних органа за прикупљање, промет и прераду секундарних сировина; ▪ Прибавити Извештај о испитивању отпада за опрему која се не може у будуће користити и која би морала бити проглашена отпадом након затварања постројења. У складу са резултатима испитивања отпада исти збринуту ангажовањем овлашћеног оператера. 	

8. Нетехнички резиме информација

DP World a.d. Novi Sad, носилац пројекта и инвеститор на делу лучке супраструктуре/оператер Луке Нови Сад (ЛНС) и Агенција за управљање лукама, носилац пројекта и инвеститор на делу лучке инфраструктуре, планирају и реализују изградњу и реконструкцију ЛНС (Пројекат). ЛНС налази се на десној обали канала Дунав-Тиса-Дунав (ДТД), непосредно узводно од његовог улива у реку Дунав, на левој обали Дунава, на 1.255. километру његовог тока.

Лука Нови Сад налази се у радној зони „Север III“ у Новом Саду, на десној обали канала ДТД, непосредно узводно од његовог улива у реку Дунав. Лука Нови Сад удаљена је око 300 m од железничког и око 3 km од друмског коридора X.

Најближи стамбени објекти налазе се на око 500 m југозападно, док се најближи осетљиви рецептори (школе, болнице, вртићи и др.) налазе на око 1 km западно и југозападно од локације пројекта.

Надлежни орган, Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, издао је решење о сагласности на студију о процени утицаја на животну средину за пројекат Изградња и реконструкција Луке Нови Сад број 140-501-663/2021-05 од 08.09.2021. године.

С обзиром на то да Носиоци пројекта планирају да измене постојећу техничку документацију на основу које је израђена студија о процени утицаја на животну средину на коју је дата сагласност, односно планирају одређене измене у односу на пројекат одобрен постојећом грађевинском дозволом и да планиране измене захтевају измену постојећих локацијских услова и измену постојеће грађевинске дозволе, Носиоци пројекта, подносе захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја на животну средину.

Измене у односу на пројекат одобрен постојећом грађевинском дозволом, које су предмет овог Захтева, односе се искључиво на прву фазу пројекта, и то конкретно на смањење пројектованих капацитета у оквиру луке (смањење укупног капацитета силоса, смањење надстрешнице на контролној капији, укидање зграде лабораторије), највише у делу одступања од положаја, димензије и облика објеката, као и проширења почетног дела Рибарске улице ка улици Бајчи Жилинског, односно додавање још једне коловозне траке у једном делу Рибарске улице како би се омогућила квалитетнија проточност саобраћаја у улици Бајчи Жилинског и унутар Луке Нови Сад.

Измене у односу на пројекат одобрен постојећом грађевинском дозволом, које су предмет овог Захтева, односе се искључиво на прву фазу пројекта за коју је исходована грађевинска дозвола у априлу 2022. године (Прилог 1) за изградњу и реконструкцију Луке Нови Сад на катастарским парцелама број 4142/35, 4142/2, 4142/7, 4142/40, 4142/39, 4142/3, 4142/29, 4144/4, 4144/3, 4142/8, 4142/27, 4142/26, 4142/4, 4142/23 и 10667/1, све у КО Нови Сад I.

Прва фаза пројекта обухвата следеће радове:

1. Реконструкција Каналске улице (лучка инфраструктура);
2. Реконструкција Рибарске улице, са путним прелазима број 1 и број 2 (лучка инфраструктура);

3. Изградња улазне капије- надстрешнице са два префабрикована контејнера, камионским вагама, узорковачима жита са пропратним малим контејнерима (лучка супраструктура);
4. Изградња паркинг простора (лучка инфраструктура);
5. Изградња манипулативног простора (лучка инфраструктура);
6. Изградња платоа отворених складишта (лучка супраструктура);
7. Изградња 3 ћелије силоса као и пратећих објеката (лучка супраструктура):
 - a. 3 ћелије силоса,
 - b. Пријемни бункер,
 - c. Надстрешница изнад пријемног бункера,
 - d. Торањ за транспорт житарица у силосе,
 - e. Везни мостови и мобилни тракасти транспортери,
 - f. Мостови преко силосних ћелија фазе 1,
8. Изградња кејског зида у дужини од 184,2 m (лучка инфраструктура) - објекат је изграђен у складу са претходном сагласношћу на Студију о процени утицаја на животну средину и постојећом грађевинском дозволом и за исти је добијена употребна дозвола (Прилог 1);
9. Спољно осветљење комплекса (лучка инфраструктура);
10. Путни прелази 1, 2, 3, 4 и 5 (лучка инфраструктура);

све са потребним инсталацијама и опремом.

Утицаји и мере

Поглавље 6 овог Захтева приказује детаљније који су то могући штетни утицаји током изградње, рада и затварања Пројекта.

Током изградње и затварања пројекта могу се јавити следећи утицаји на животну средину:

- Квалитет ваздуха: привремене емисије прашине и издувних гасова, укључујући гасове са ефектом стаклене баште, као резултат рада грађевинске опреме и саобраћаја. Може доћи до емисија у ваздух у случају акцидентних ситуација.
- Отпад: настанак грађевинског и комуналног отпада, као и опасног отпада.
- Бука и вибрације: пораст нивоа буке и вибрација услед рада грађевинских машина, опреме и повећаног саобраћаја моторних возила која долазе и одлазе са локације.
- Гасови са ефектом стаклене баште: Емисије гасова са ефектом стаклене баште (CO₂, CH₄, N₂O) настајаће услед рада грађевинских машина и опреме са моторима са унутрашњим сагоревањем, као и због транспорта грађевинског материјала и отпада. Главни допринос емисијама ових гасова долази од потрошње фосилних горива (дизел и бензин) од стране машина и возила.
- Квалитет земљишта и подземних вода: ризик од загађења угљоводонцима услед акцидентног изливања уља и горива из грађевинских машина и грађевинске опреме и услед неадекватног складиштења опасног отпада на локацији (углавном отпадних уља) као и загађење зауљеним отпадним водама услед неконтролисаног површинског отицања атмосферских отпадних вода;
- Површинске воде и седимент: Могуће загађење услед неконтролисаног површинског отицања зауљених атмосферских отпадних вода и услед акцидентног изливања уља и горива из грађевинских машина и грађевинске опреме;

- Биљни и животињски свет: утицаји се могу јавити услед буке и повремене употребе осветљења.

Током рада пројекта идентификовани су следећи утицаји:

- Квалитет ваздуха: емисије гасова од саобраћаја (речни, друмски и железнички) као и емисије прашине у току истовара, транспорта и складиштења житарица као и манипулације отпадом и чишћења и замена филтера аспирационог система. Емисија димних гасова може настати и у случају пожара.
- Отпад: генерисање комуналног, амбалажног и опасног отпада који захтева адекватно управљање.
- Буке и вибрације: пораст нивоа буке услед интензивног саобраћаја и рада опреме.
- Гасови са ефектом стаклене баште: не очекује се значајан утицај који ће допринети ефекту стаклене баште током редовног рада Пројекта. Потенцијални извори ових емисија укључују саобраћај повезан са радом луке (речни, друмски и железнички), али ће утицај зависити од обима и начина организације транспорта.
- Квалитет земљишта и подземних вода: ризик од контаминације због неконтролисаног отицања, проливања супстанци, акцидентата и неадекватног складиштења.
- Површинске воде и седимент: може доћи до испуштања отпадних материја у површинске воде услед неконтролисаног површинског отицање зауљених атмосферских отпадних вода услед неправилног одржавања система за прикупљање и одвођење.
- Биљни и животињски свет: утицаји се могу јавити услед буке и повремене употребе осветљења.

С обзиром на то да се ЛНС налази у индустријској зони (радна зона север 3), као и да се радна зона север 4, где су смештене рафинерија Нови Сад и термоелектрана-топлана Нови Сад, налази преко пута ЛНС, на супротној обали канала ДТД, где су најзначајнији утицаји емисије у ваздух и у површинске воде, Пројекат неће допринети кумулативним утицајима, јер нема значајних емисија у ваздух и у површинске воде.

Током изградње и редовног рада предметног Пројекта могући су утицаји на површинску воду канала ДТД услед неконтролисаног површинског отицања атмосферских отпадних вода. Имајући у виду врсту објеката и обим предвиђених радова, не постоји вероватноћа прекограничног утицаја током фазе изградње и редовног рада, односно транспорта загађујућих материја на удаљеност од око 180 km речног тока, где је најближа граница са Румунијом, односно 410 km речног тока до границе са Бугарском.

На предметној локацији током фаза изградње, рада и затварања пројекта, у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја предлажу се мере наведене у Табела 11 овог Захтева.

9. Подаци о могућим тешкоћама

Изради Захтева за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја пројекта реконструкције и изградње Луке Нови Сад на животну средину претходило је прикупљање потребних информација из претходно израђене пројектне документације. Коришћени су подаци из постојеће планске документације и достављених локацијских услова, других услова надлежних органа, као и доступне информације са званичних интернет презентација.

10. ДЕО I - Карактеристике пројекта

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, између водних тела итд.)?			
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	НЕ	Нема промене намене земљишта.	Нема последица.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА	Пројекат укључује уклањање углавном постојећих бетонских и асфалтних површина.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	НЕ	Земљиште не мења вид коришћења.	Нема последица.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	ДА	На локацији је вршено узорковање земљишта и бушење и испитивање геомеханичких својстава земљишта.	Нема последица.
1.5	Грађевински радови?	ДА	На локацији ће бити вршени грађевински радови (земљани радови, ископавање и сл.) чији ће утицаји бити краткотрајни и локалног карактера.	Нема значајних последица на животну средину, јер су грађевински радови краткотрајни и локалног карактера.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку пројекта?	ДА	По престанку рада и затварања пројекта локација ће се вратити у стање и намену која је предвиђена просторно-планском документацијом.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	НЕ	Нема грађевинских радова на привременим локацијама, нема изградње објеката за становање грађевинских радника.	Нема последица.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	Током фазе изградње пројекта биће извођени земљани радови и радови на замени постојећих и инсталацији нових прикључака линеарне инфраструктуре укључујући струју, воду и канализацију.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ	Планирани пројекат спада у грађевински пројекат.	Нема последица.
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ	Пројекат не захтева исушивање земљишта.	Нема последица.
1.11	Измљивање?	НЕ	Пројекат не предвиђа активности на измљивању.	Нема последица.
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ	Пројекат не укључује индустријске и занатске производне процесе.	Нема последица.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА	Пројекат обухвата изградњу и пуштање у рад три ћелије силоса за складиштење житарица, укупног капацитета 15.528 m ³ .	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ	Предвиђено је привремено складиштење неопасног и опасног отпада.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ	Начин рада и организације на предметној локацији не захтева објекте за дугорочни смештај радника.	Нема последица.
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	ДА	Пројекат подразумева реконструкцију и коришћење интерних улица – Каналске и Рибарске улице.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура, укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме итд.?	НЕ	Пројекат подразумева реконструкцију и коришћење интерних улица – Каналске и Рибарске улице.	Нема последица.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	НЕ	Рад Пројекта не захтева промене постојећих саобраћајних токова.	Нема последица.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	Током извођења радова планирани су нови прикључци за канализацију, водовод, као и замена постојећих цевовода на местима где постоје оштећења.	Нема последица.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	НЕ	Пројекат не захтева запречавање, изградњу брана и пропуста и било какве промене у хидрологији водотокова.	Нема последица.
1.21	Прелази преко водотока?	НЕ	Пројекат не подразумева изградњу саобраћајне или друге инфраструктуре преко водотока.	Нема последица.
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ	У току изградње и рада пројекта нема потребе за црпљењем или трансфером воде.	Нема последица.
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ	Пројекат не доводи до промена у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање.	Нема последица.
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА	Током пројекта изградње и реконструкције вршиће се транспорт радника и потребног материјала и опреме.	Нема последица.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном	НЕ	Пројектом нису предвиђени дугорочни радови на демонтажи,	Нема последица.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
	престанку или обнављању рада?		потпуном престанку или обнављању рада.	
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ	Текуће активности не предвиђају потпуни престанак рада.	Нема последица.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	НЕ	Изградња и редован рад Пројекта неће проузроковати привремен или сталан прилив људи у подручје.	Нема последица.
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ	Пројекат неће довести до увођења нових животињских и биљних врста.	Нема последица.
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ	Пројекат неће довести до губитка аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности.	Нема последица.
1.30	Друго?	НЕ	Нема других параметара за разматрање.	Нема последица.
2.	Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?			
2.1	Земљиште, посебно неизграђено пољопривредно? или	НЕ	Пројекат се спроводи у индустријској зони, на већ изграђеном земљишту, у складу са предвиђеном наменом лучког земљишта.	Нема последица.
2.2	Вода?	ДА	Током изградње и редовног рада пројекта планира се употреба воде, али не у значајним количинама.	Нема последица.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
			Није предвиђен водозахват из површинског и подземних вода	
2.3	Минерали?	НЕ	Изградња и рад Пројекта не захтевају коришћење минерала.	Нема последица.
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	Приликом реконструкције и изградње пројекта користиће се камен, шљунак и песак из постојећих извора.	Нема последица.
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ	Изградња и рад Пројекта не захтевају коришћење дрвета.	Нема последица.
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА	Пројектом је планирано коришћење електричне енергије (осветљење и грејање) и течних горива (струјни агрегати током изградње, погонско гориво за грађевинске машине и возила).	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
2.7	Други ресурси?	ДА	Користиће се асфалт, цемент, челик и вода за производњу бетона. На локацији неће бити производње асфалта и бетона.	Нема последица.
3.	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?			
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични	НЕ	Предметни пројекта не подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или	Нема последица.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
	или опасни по људско здравље или животну средину (флора, фауна, снабдевање водом)?		опасни по људско здравље или животну средину.	
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ	Предметни пројекта неће изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести.	Нема последица.
3.3	Да ли ће пројекат утицати на благостање становништва, на пример променом услова живота?	НЕ	Предметни пројекат неће утицати на благостање становништва, на пример променом услова живота.	Нема последица.
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем пројекта, на пример болнички пацијенти, стари?	НЕ	Најближи стамбени објекти налазе се на око 500 m, док се најближи осетљиви рецептори (школе, болнице, вртићи и др.) налазе на око 1 km од локације пројекта.	Нема последица.
3.5	Други узроци?	ДА	С обзиром на то да се у силосима складиште пољопривредне културе које спадају у лако запаљиве материје, могућа је појава запаљиве атмосфере на силосима која може да доведе до експлозије и пожара.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
4.	Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?			

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
4.1	Јаловина, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	НЕ	Предметни пројекат спада у грађевински пројекат.	Нема последица.
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА	Комунални отпад настаје од боравка запослених. Количина комуналног отпада је у директној зависности од броја запослених.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	ДА	Током извођења, рада или коначног престанка рада Пројекта настајаће: електрични и електронски отпад, уља и горива, флуоресцентне цеви, амбалажни и грађевински отпад, муљ из сепаратора масти и уља.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
4.4	Други индустријски процесни отпад?	НЕ	Пројекат не представља производни процес, неће бити индустријског отпада.	Нема последица.
4.5	Вишак производа?	НЕ	Вишак производа није карактеристичан за предметни Пројекат.	Нема последица.
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	ДА	Током извођења и рада пројекта настајаће отпадни муљ који настаје након третмана атмосферских вода у сепаратору масти и уља.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА	Приликом изградње и реконструкције ЛНС настајаће грађевински отпад.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ	На предметној локацији не очекује се сувишак машина и опреме	Нема последица.
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	ДА	Током извођења радова могуће је генерисање отпада од историјски загађеног земљишта.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
4.10	Пољопривредни отпад?	ДА	Приликом рада машине за чишћење зрна житарица долази до издвајања примеса.	Нема последица.
4.11	Друга врста отпада?	НЕ	Друга врста отпада није идентификована	Нема последица.
5.	Да ли извођење пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?			
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	Током фазе изградње пројекта доћи ће до емисије гасова (NOx, SOx, CO) и VOCs из грађевинских возила и машина.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
5.2	Емисије из производних процеса?	НЕ	На предметној локацији врши се привремено складиштење терета.	Нема последица.
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	ДА	Током фазе изградње доћи ће до емисије прашине приликом земљаних радова и уклањања постојећих површина и објеката. Током редовног рада пројекта може доћи до емисија услед расипања товара приликом утовара и истовара	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
			расутог терета и саобраћаја (речни, друмски, железнички).	
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	Приликом извођења грађевинских радова могућ је негативан утицај на ваздух који потиче од загађења ваздуха прашином и издувним гасовима грађевинске механизације.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	Приликом извођења грађевинских радова и претовара расутог терета могуће су емисије прашине.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ	На предметној локацији није дозвољено спаљивање отпада.	Нема последица.
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ	На предметној локацији није дозвољено спаљивање отпада.	Нема последица.
5.8	Емисије из других извора?	НЕ	Нема емисије загађујућих материја из других извора загађивања.	Нема последица.
6.	Да ли извођење пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?			

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
6.1	Због рада опреме, на пример машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	Током фазе изградње и рада рад опреме и машина може довести до повећања нивоа буке и вибрација. На локацији пројекта нема значајних извора топлоте, јонизујућег или нејонизујућег зрачења.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	На предметној локацији се не одвија производни процес.	Нема последица.
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	Извођењем грађевинских радова и радова на уклањању постојећих површина и објеката доћи ће до повећања нивоа буке.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	НЕ	Предметним изменама нису предвиђене експлозије или додатно пробијање шипова у односу на претходни Пројекат.	Нема последица.
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	Рад возила и грађевинских машина током фазе изградње пројекта може довести до повећања нивоа буке и вибрација на локацији. Током редовног рада пројекта биће присутна бука приликом доласка/одласка бродова и претовара робе.	Придржавањем мера наведених у поглављу 7 (Табела 11), последице по животну средину биће минималне.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ	На локацији пројекта нема значајних извора буке, топлоте, јонизујућег или нејонизујућег зрачења из система за осветљење и хлађење.	Нема последица.
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ	На локацији пројекта нема извора електромагнетног зрачења.	Нема последица.
6.8	Из других извора?	НЕ	Други извори нису идентификовани.	Нема последица.
7.	Да ли извођење пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?			
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	НЕ	Током извођења и рада пројекта нема складиштења опасних или токсичних материја.	Нема последица.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	НЕ	Атмосферске воде се третирају на сепаратору масти и уља и испуштају у канализацију. Санитарне отпадне воде директно се испуштају у градску канализацију.	Нема последица.
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	НЕ	Током рада пројекта неће доћи до таложења штетних материја на локацији пројекта.	Нема последица.
7.4	Из других извора?	НЕ	Нема других извора таложивих материја на локацији.	Нема последица.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ	Не постоји дугорочни ризик због опасних материја у животној средини из ових извора.	Нема последица.
8.	Да ли током извођења и рада пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?			
8.1	Од експлозија, исцуривања, ватре итд. током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	НЕ	Током извођења и рада пројекта нема складиштења опасних или токсичних материја	Нема последица.
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ	Изван уобичајених, познатих и прописаних мера заштите животне средине, нема других захтева.	Нема последица.
8.3	Због других разлога?	НЕ	Нема других разлога.	Нема последица.
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд.)?	ДА	С обзиром на то да се пројекат налази на обали канала Дунав-Тиса-Дунав, могућа је појава поплаве.	У оквиру комплекса пристаништа планиран и изведен систем за мобилну одбрану од поплава.
9.	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?			
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ	Не очекују се промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама.	Нема последица.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример школа, болница, друштвених објеката?	НЕ	Пројекат неће довести до расељавања становника или рушења кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример школа, болница, друштвених објеката	Нема последица.
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ	Пројекат не захтева досељавање нових становника или стварање нових заједница.	Нема последица.
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ	Пројекат не захтева повећање капацитета инфраструктуре.	Нема последица.
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	Током извођења радова и рада пројекта постоји могућност отварања нових радних места.	Нема последица.
9.6	Други узроци?	НЕ	Нема других узрока са значајним карактеристикама по демографске карактеристике.	Нема последица.
10.	Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?			

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
10.1	Да ли ће пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби итд.?	НЕ	Пројекат неће довести до притиска за даљим развојем који би значајно утицао на животну средину.	Нема последица.
10.2	Да ли ће пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример пратеће инфраструктуре (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода итд.), развоја насеља, екстрактивне индустрије, снабдевања и др.?	НЕ	Пројекат највероватније неће довести до развоја других објеката који могу имати значајан утицај на животну средину.	Нема последица.
10.3	Да ли ће пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ	За сада нису познати планови о коришћењу локације после престанка рада и затварања.	Нема последица.
10.4	Да ли ће пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА	Пројекта ће омогућити у будућности развој по истом моделу.	Нема последица.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1	2	3	4	5
10.5	Да ли ће пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	НЕ	Обзиром на природу пројекта (нема значајних емисија у ваздух, воду и земљиште), као ни складиштења опасних материја, не очекује се кумулативни ефекат са рафинеријом и термоелектраном НС.	Нема последица.

11. ДЕО II - Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем пројекта.

ПИТАЊЕ:	Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације пројекта које могу бити захваћене утицајем пројекта:	
	1) подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима, због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем пројекта;	У складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Сл. гласник РС“, бр. 102/2010), река Дунав, која протиче у непосредној близини локације Пројекта, и његов обалски појас припадају еколошким коридорима од међународног значаја.
	2) друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште;	Повећавањем капацитета ЛНС очекује се повећање речног саобраћаја.
	3) подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем пројекта;	Тренутно, према доступним информацијама у пројектном подручју нема заштићених врста флоре и фауне.
	4) унутрашње површинске и подземне воде;	Пројекат неће имати значајан утицај на канал ДТД и реку Дунав.
	5) заштићена природна добра;	У обухвату пројекта нема заштићених природних добара јер се пројекат налази у индустријској зони.
	6) правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима;	ЛНС се налази на локацији која није предвиђена за јавни приступ.
	7) саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животне средине;	Повећавањем капацитета луке повећава се саобраћај на приступним саобраћајницама, због чега се ради реконструкција приступних путева и промена места уласка у ЛНС.
8) подручја на којима се налазе непокретна културна добра;	У обухвату пројекта нема непокретних културних добара.	

ПИТАЊЕ:	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима	Не, видљивост локације Пројекта неће бити већа у односу на постојеће стање.
ПИТАЊЕ:	Да ли се пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина	Не, пројекат се налази на већ изграђеној локацији у индустријској зони.
ПИТАЊЕ:	Да ли се на локацији пројекта или у околини земљишта које ће бити захваћено утицајем пројекта користи за одређене приватне или јавне намене:	<ol style="list-style-type: none"> 1) На око 500 m од локације пројекта налазе се најближи стамбени објекти; 2) Преко пута ЛНС на левој обали канала ДТД налазе се рафинерија Нови Сад и термоелектрана топлана Нови Сад; 3) На локацији пројекта налазе се складишта у функцији трговине; 4) Канал ДТД и река Дунав користе се за рекреацију; 5) Приобаље Канала ДТД и реке Дунав; 6) Јавни објекти (школе, болнице, вртићи и др.) налазе на око 1 km од локације пројекта; 7) На локацији пројекта нити у непосредној околини нема пољопривредних површина; 8) На локацији пројекта нити у непосредној околини нема земљишта под шумама; 9) На мање од 1 km од локације налази се туристички садржај; 10) На локацији пројекта нити у околини земљиште се не користи за потребе рудника и каменолома.
	1) куће, баште, друга приватна имовина;	
	2) индустрија;	
	3) трговина;	
	4) рекреација;	
	5) јавни отворени простори;	
	6) јавни објекти;	
	7) пољопривреда;	
	8) шумарство;	
	9) туризам;	
	10) рудници и каменоломи, и др.;	
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем пројекта	Планом детаљне регулације (ПДР) радне зоне „Север III“ у Новом Саду („Сл. лист Града Новог Сада“ бр. 19/2016) у најисточнијем делу радне зоне планира се „Ро-Ро“ терминал, док се у северозападног делу планира „Ниске-pack“ терминал. Такође, ПДР планирана је намена земљишта за допунске и помоћне функције робно-транспортног, односно логистичког центра: простор за одржавање, пуњење и пражњење контејнера, радионица за складиштење резервних делова, станица за снабдевање горивом, станица за CNG, комбинована друмско-железничка вага, али и пословно-управљачки центар, хотел или неки други угоститељски садржај.

ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем пројекта	Да, најближи стамбени објекти налазе се на око 500 m од локације пројекта.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем пројекта:	Не, најближи осетљиви рецептори (школе, болнице, вртићи и др.) налазе се на око 1 km од локације пројекта
	1) болнице;	
	2) школе;	
	3) верски објекти;	
	4) јавни објекти?	
ПИТАЊЕ:	Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем пројекта:	1) Не, локација се налази у индустријској зони.
	1) подземне воде;	
	2) површинске воде;	
	3) шуме;	
	4) пољопривредно земљиште;	
	5) риболовно подручје;	
	6) туристичко подручје;	
	7) минералне сировине;	
ПИТАЊЕ:	Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем пројекта	Испитивање земљишта указује на прекорачења граничних и ремедијационих вредности које су последица претходних активности на локацији. Испитивање седимента показује да је седимент незнатно загађен. Испитивање површинске воде показује да површинска вода има мешовит одличан до лош еколошки статус са хемијског и

		микробиолошког аспекта и да не испуњава захтевани квалитет II класе.
ПИТАЊЕ:	Да ли постоји могућност да локација пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да пројект проузрокује проблеме животної средини	Предметна локација може бити угрожена поплавама. На подручју Луке Нови Сад предвиђена је мобилна заштита од поплава. Линија мобилне заштите од поплаве је иза колосека и у зони од 10 m од линије мобилне заштите предвиђена је инспекцијска стаза у којој није дозвољена градња.
ПИТАЊЕ:	Да ли је вероватно да ће испуштања пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:	Не. Пројекат неће оставити последице на климатске, хидролошке, педолошке и геоморфолошке карактеристике подручја.
	1) климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове;	
	2) хидролошких - на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима;	
	3) педолошких - на пример, количина, дубина, влажност;	
	4) геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност;	
ПИТАЊЕ:	Да ли је вероватно да ће пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:	1) Пројекат неће утицати на доступност фосилних горива; 2) Вода ће се користити за санитарне и противпожарне потребе. Водозахватање површинских и подземних вода није предвиђено; 3) Имајући у виду величину пројекта, неће бити утицаја на доступност минералних сировина, камена, песка, шљунка; 4) Пројекат неће користити дрво као сировину; 5) Пројекат неће штетно утицати на друге необновљиве ресурсе; 6) Потребни инфраструктурни капацитети неће утицати на доступност ресурса. Сви инфраструктурни прикључци биће извршени према условима имаоца јавних овлашћења.
	1) фосилних горива;	
	2) вода;	
	3) минералне сировине, камен, песак, шљунак;	
	4) дрво;	
	5) других необновљивих ресурса;	
	6) инфраструктурних капацитета на локацији - вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница;	

ПИТАЊЕ:	<p>Да ли постоји вероватноћа да пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:</p> <p>1) квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу;</p> <p>2) стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу;</p> <p>3) појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте;</p> <p>4) угроженост појединаца, заједница или популације болестима;</p> <p>5) осећање личне сигурности појединаца;</p> <p>6) кохезију и идентитет заједнице;</p> <p>7) културни идентитет и заједништво;</p> <p>8) права мањина;</p> <p>9) услове становања;</p> <p>10) запосленост и квалитет запослења;</p> <p>11) економске услове;</p> <p>12) друштвене институције и др.</p>	<p>Мало је вероватно да ће пројекат утицати на здравље људи и добробит заједнице:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Пројекат неће утицати на квалитет ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу. 2) Пројекат неће утицати на стопу болести и смртности. 3) Пројекат неће утицати на појаву и преношење заразних болести. 4) Пројекат неће утицати на болести унутар заједнице. 5) Пројекат неће утицати на осећај личне сигурности појединца. 6) Пројекат неће утицати на кохезију и идентитет заједнице. 7) Пројекат неће утицати на културни идентитет и заједништво; 8) Пројекат неће утицати на права мањина. 9) Пројекат неће утицати на услове становања. 10) Пројекат неће имати негативан утицај на квалитет запослења. Пројекат ће понудити могућности за запошљавање током изградње, у оперативној фази и приликом затварања луке. 11) Пројекат ће позитивно утицати на економске услове повећањем обима транспорта. 12) Пројекат неће утицати на друштвене институције.
---------	--	--

12. Листа прилога

12.1. Прилог 1 – Документациони прилози

1. Локацијски услови бр. предмета: ROP- PSUGZ-16167-LOCH-2/2020, Заводни број: 143-353-175/2020-04 од 28. 8. 2020. године;
2. Измењени локацијски услови бр. предмета ROP- PSUGZ-16167-LOCA-3/2021, Заводни број 143-353-27/2021 од 12. 3. 2021. године;
3. Измењени локацијски услови бр. Предмета ROP-PSUGZ-16167-LOCA-4/2021 и 143-353-314/2021 од 20.12.2021 године;
4. Измењени локацијски услови бр. предмета ROP-PSUGZ-16167-LOCA-7/2024 од 13.11.2024. године;
5. Услови ималаца јавних овлашћења;
6. Потврђен урбанистички пројекат дела комплекса луке Нови Сад у Новом Саду од 27.07.2024. године са посебним условима;
7. Сепарат пројекта за грађевинску дозволу, јул 2024. године;
8. Грађевинска дозвола за изградњу и реконструкцију прве фазе Луке Нови Сад бр. 143-351-216/2022 ROP-PSUGZ-40346-CPIN-6/2022 Од 18.04.2022.г.
9. Решење о давању сагласности на студију о процени утицаја на животну средину пројекта Изградње и реконструкције Луке Нови Сад број 140-501-663/2021-05 од 08.09.2021. године;
10. Употребна дозвола за нови кејски зид у дужини од 184,20 и електроенергетске мреже у дужини од 93,73 m на парцели број 10667/1 и 4142/27 К.О Нови Сад I Број: 002274027 2024 09416 003 002 000 001 ROP-PSUGZ-23149-IUPH-2/2024 од 04.11.2024. године.
11. Решење о давању сагласности на План управљање отпадом од грађења и рушења за пројекат изградње и реконструкције луке у Новом Саду, бр. 002977330 2024 09415 005 001 000 001 од 29.10.2024.г.

Приложено у електронском формату (USB меморија).

12.2. Прилог 2 – Графички прилози

1. Макролокација Луке Нови Сад;
2. Микролокација Луке Нови Сад;
3. Општа ситуација диспозиције планираних објеката на локацији.

Приложено у електронском формату (USB меморија).

12.3. Прилог 3 – Извештаји о испитивању чинилаца животне средине

Приложено у електронском формату (USB меморија).

12.4. Прилог 4 – Републичка административна такса

Приложен у штампаном и електронском формату (USB меморија).



Консултант:

ENVICO DOO BEOGRAD
Сазонова 21
11000 Београд, Република Србија
Тел: + 381 11 456 97 63

Клијент:

DP World a.d. Novi Sad
Царинска 1
21000 Нови Сад, Република Србија
Тел: +381 21 21 02 110