



**PROCES PROJEKT INŽENJERING d.o.o.**  
BEOGRAD sed.: Prote Mateje 70a, kanc.: Kralja Milutina 46  
tel/fax. 011 306-60-77, 306-60-55  
e-mail: [office@ppibgd.com](mailto:office@ppibgd.com) web site: [www.ppibgd.com](http://www.ppibgd.com)

IZGRADNJA ŽELEZNIČKOG PRETAKALIŠTA SA PUMPNO  
STANICOM NA TERMINALU NAFTNIH DERIVATA  
U SREMSKIM KARLOVCIMA

STUDIJA O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

## E2. NASLOVNA STRANA

# STUDIJA O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU PROJEKTA IZGRADNJA ŽELEZNIČKOG PRETAKALIŠTA SA PUMPNO STANICOM NA TERMINALU NAFTNIH DERIVATA U SREMSKIM KARLOVCIMA, NA KATASTARSKIM PARCELAMA BR. 3484/1, 3484/3, 3484/27 i 7944 K.O. SREMSKI KARLOVCI

**INVESTITOR:**

**DUNAV OIL TERM D.O.O. SREMSKI KARLOVCI**  
Belilo br. 37, 21205 Sremski Karlovci

**OBJEKAT:**

**TERMINAL NAFTNIH DERIVATA na K.P. br.**  
3484/1, 3484/3, 3484/27 i 7944 K.O. Sremski  
Karlovci

**VRSTA TEHNIČKE  
DOKUMENTACIJE:**

**STUDIJA O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU  
SREDINU- NETEHNIČKI REZIME**

**ZA GRAĐENJE / IZVOĐENJE  
RADOVA:**

**IZGRADNJA**

**Pečat i potpis:**



*B. Srndović*

**Projektant:**

**PROCES PROJEKT INŽENJERING d.o.o.**  
BEOGRAD, Prote Mateje 70a  
Branislav Srndović, dipl. inž. teh.

(elektronski potpis)

**BROJ DELA PROJEKTA:**

**IDP.SU.19/2019**

**MESTO I DATUM:**

**BEOGRAD, JUN 2020. god.**



**PROCES PROJEKT INŽENJERING d.o.o.**  
BEOGRAD sed.: Prote Mateje 70a, kanc.: Kralja Milutina 46  
tel/fax. 011 306-60-77, 306-60-55  
e-mail: [office@ppibgd.com](mailto:office@ppibgd.com) web site: [www.ppibgd.com](http://www.ppibgd.com)

IZGRADNJA ŽELEZNIČKOG PRETAKALIŠTA SA PUMPNO  
STANICOM NA TERMINALU NAFTNIH DERIVATA  
U SREMSKIM KARLOVCIMA

STUDIJA O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU

**STUDIJA O PROCENI UTICAJA NA ŽIVOTNU SREDINU PROJEKTA IZGRADNJA  
ŽELEZNIČKOG PRETAKALIŠTA SA PUMPNO STANICOM NA TERMINALU  
NAFTNIH DERIVATA U SREMSKIM KARLOVCIMA, NA KATASTARSKIM  
PARCELAMA BR. 3484/1, 3484/3, 3484/27 i 7944 K.O. SREMSKI KARLOVCI**

**NETEHNIČKI REZIME**



**OBRADIVAČ STUDIJE**

/Ljiljana Karanfilov, dipl. ing. tehn./

**NOSILAC PROJEKTA  
DUNAV OIL TERM d.o.o.**

**DIREKTOR**

**OBRADIVAČI STUDIJE  
„PROCES PROJEKT INŽENJERING“ doo**

**DIREKTOR**



(B. Srndović, dipl. ing. teh.)

Beograd, jun 2020. god.



Predmet ove Studije je procena uticaja na životnu sredinu projekata izgradnja „Železničkog pretakališta sa pumpnom stanicom“ na katastarskim parcelama 3484/1, 3484/3, 3484/27 i 7944 KO Sremski Karlovci na Terminalu naftnih derivata Sremski Karlovci, Belilo br. 37.

Nosilac projekta je u sklopu izrade projektne dokumentacije, a za potrebe izgradnje i rekonstrukcije objekata kod preduzeća 'Proces Projekt Inženjering', Beograd naručio izradu Studije o proceni uticaja na životnu sredinu, sa osnovnim ciljem da se analizira problematika uticaja objekata na životnu sredinu.

## 1. Opis lokacije na kojoj je izvođen projekat

Lokacija projekta se nalazi u obuhvatu Plana detaljne regulacije radne zone Prosjanice u Sremskim Karlovcima („Službeni list Opštine Sremski Karlovci“, broj 4/11), Plana detaljne regulacije rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje dvokolosečne pruge Beograd – Novi Sad – Subotica – granica Mađarske, deonica: Stara Pazova – Novi Sad na području Opštine Sremski Karlovci („Službeni list Opštine Sremski Karlovci“, broj 17/14) i Prostornog plana područja posebne namene infrastrukturnog koridora železničke pruge Beograd – Subotica – državna granica (Kelebija) („Službeni glasnik RS“, broj 32/17 i 57/19).

## 2. Opis tehničkog dela projekta

Investitor – „DUNAV OIL TERM“ d.o.o. u radnoj zoni „Prosjanice“, na svojoj parceli 3484/27 KO Sremski Karlovci, planira izgradnju železničkog pretakališta. Predmetna parcela se nalazi u okviru radne zone Prosjanice, u neposrednoj blizini dvokolosečne pruge Beograd -Subotica – državna granica (Kelebija).

Na zapadnom delu radne zone „Prosjanice“, na parceli KP 3484/1 K.O. Sremski Karlovci, izgrađen je terminal za skladištenje i pretovar naftnih derivata „MOL Srbija“, sa izgrađenih 35 objekata ukupne površine 2605m<sup>2</sup>, za koji je izdata upotrebna dozvola broj 130-351-4/2013-01 od 6.9.2013. godine, od strane Pokrajinskog sekretarijata za urbanizam, graditeljstvo i zaštitu životne sredine.

Drugi terminal „Postkey Real Estate“ nalazi se između dvokolosečne pruge Beograd – Subotica – državna granica (Kelebija) i obale Dunava. Terminal „Postkey Real Estate“ ima upotrebnu dozvolu br, 143-351-16/1020, 13.01.2020. izdatu od strane Pokrajinskog sekretarijata za energetiku, građevinarstvo i saobraćaj.

Ovim projektom, obuhvaćeni su radovi na izgradnji železničkog pretakališta za tečne naftne derivate na četvrtom koloseku ukupne dužine 136,00m.

Istakanje će se vršiti jednovremeno iz četiri železničke cisterne. Kolosek se završava slepo, grudobranom od šina.

Železničko pretakalište se projektuje za istovar dve vrste derivata (Bezolovni benzin BMB-95 i Eurodizel ED) iz vagon cisterni. Predviđena su dva kolektora za prijem naftnih derivata iz vagon cisterne i to jedan za prijem evro dizela (150-D-101-A1) a drugi za prijem bezolovnog benzina (150-D-101-A1). Kolektori će biti postavljeni sa strane koloseka br. 4 prema rezervoarima, a prema uslovima za bezbedno postavljanje.



Na svakom kolektoru biće po četiri priključaka na rastojanju od 17m za priključenje na vagon cisterne, čime će biti omogućen istovremeni istovar benzina i dizela iz 4 železnička vagona. Kolektori za prijem naftnih derivata predviđeni su DN150, a priključci za vezu sa vagon cisternama DN100. Veza vagon cisterne i priključka na kolektoru ostvaruje se preko fleksibilnog gumenog creva otpornog na naftne derivate sa prirubicama i brzom spojkom na kraju fleksibilnog creva.

Za potrebe pražnjenja vagon cisterni i pretovar naftnih derivata u skladišne rezervoare potrebno je izgraditi i pumpnu stanicu. U okviru pumpne stanice predviđene su dve zavojne pumpe kapaciteta 180 m<sup>3</sup>/h svaka (jedna za bezolovni benzin tehnološke oznake P-101, druga za evro dizel tehnološke oznake P-102). U slučaju potrebe, pumpe su tako povezane da jedna drugoj mogu biti rezerva. Ispred obe pumpe, na cevovod će biti postavljeni Y-filteri koji će zadržavati nečistoće koje nose naftni derivati istovareni iz vagon cisterni.

### 3. Pregled mogućih uticaja na životnu sredinu

Imajući u vidu vrste i količine svih otpadnih materija koje se emituju u životnu sredinu, može se sa sigurnošću tvrditi da će uticaj rada Železničkog pretakališta sa pumpnom stanicom, biti zanemarljiv.

U toku redovnog rada neće dolaziti do emitovanja zagađujućih materija u vazduh iz tačkastih emitera. U toku redovnog rada nastaju samo potencijalno zauljene vode koje nastaju na betonskom delu kolovoza za pretakanje, prikupljaće se betonskim kanalom koji je sastavni deo betonske podloge za kolosek, a zatim odvodi u kanalizacionu crpnu stanicu za zauljene vode. Na ovu zauljenu kanalizaciju je spojena i zauljena kanalizacija iz mašinske pumpne stanice. U kanalizacionoj pumpnoj stanici se ugrađuju dve pumpe (radna i rezervna P-3 i P-4) koje su sledećih karakteristika: Q = 10,00 l/sec; H = 12 m. Iz ove kanalizacione pumpne stanice zauljena voda se potiskuje do postojećeg šahta na zauljenoj kanalizaciji terminala „Mol Srbija“, odakle zajedno sa ostalom zauljenom vodom ide u postojeći separator na terminalu „Mol Srbija“. Nakon tretmana vode se ispuštaju u Reku Dunav, preko potoka Đubrik.

Sve emisije do kojih može doći u toku rada projekta u slučaju neke incidentne situacije se mogu okarakterisati kao kratkoročni i privremeni uticaji.

Takođe, pitanja emisija buke, vibracija, zračenja i toplotnog zračenja nisu od značaja za predmetni projekat.

### 4. Procena uticaja na životnu sredinu u slučaju udesa

Predmet ove Studije je procena uticaja na životnu sredinu projekta izgradnje Železničkog pretakališta sa pumpnom stanicom na Terminalu za pretovar i skladištenje naftnih derivata Sremski Karlovci.

Sagledavajući način nastajanja rizika (uglavnom usled ljudskog faktora), verovatnoću nastanka udesa i moguće posledice kako u okviru Železničkog pretakališta, tako i van kompleksa, može se zaključiti da se nastali rizici od opasnih aktivnosti na određenom prostoru mogu smatrati prihvatljivim, odnosno da se njima može upravljati uz primenu odgovarajućih mera (pre svega obuka i kontrola rada zaposlenih na datim poslovima) čime bi se ljudski faktor kao osnovni faktor nastajanja udesa eliminisao ili sveo na prihvatljivu meru.



## 5. Opis mera predviđenih za sprečavanje, smanjenje, i gde je to moguće, otklanjanje štetnih uticaja na životnu sredinu

Neophodne mere za smanjivanje ili sprečavanje štetnih uticaja mogu se sistematizovati u sledeće kategorije:

- Mere zaštite koje su predviđene zakonom i drugim propisima, normativima i standardima i rokovima za njihovo dostizanje
- Mere zaštite predviđene tehničkom dokumentacijom i uslovima nadležnih organa i organizacija
- Mere zaštite u toku izgradnje i redovnog rada projekta
  - Mere zaštite voda i zemljišta
  - Mere zaštite za privremeno skladištenje otpadnog materijala
- Mere zaštite od požara i eksplozija (Mere zaštite u slučaju udesa)
- u slučaju udesa
- Dodatne mere zaštite
- Mere zaštite u slučaju prestanka korišćenja ili uklanjanja projekta

Prilikom rada objekta koji su predmet ove studije, Nosilac projekta je u obavezi da se pridržava svih zakonskih normi u pogledu uticaja objekta na životnu sredinu, upravljanja procesom pretakanja i skladištenja, naftnim derivatima i otpadom koji se generiše tokom rada.

## 6. Program praćenja uticaja na životnu sredinu (Monitoring)

Nosilac projekta je u skladu sa karakteristikama objekata koji su predmet izgradnje i rekonstrukcije u obavezi da vrši sledeća merenja:

1. Monitoring kvaliteta i količine otpadnih voda
2. Monitoring kvaliteta podzemnih voda i zemljišta
3. Monitoring količina i karakteristika otpada koji se generiše na lokaciji.

### Otpad

Na osnovu Zakona o upravljanju otpadom („Sl. glasnik RS“, br. 36/09, 88/10, 14/2016 i 95/2018), operator je dužan da vrši stalni nadzor i evidenciju nad količinama i vrstama otpada koje se generišu radom postrojenja.